МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ

УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ИЖЕВСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра организации производства и предпринимательства

ДОПУЩЕН К ЗАЩИТЕ

 Зав.кафедрой,

 к.э.н., доцент

П.А. Цыпляков

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

на тему: «Оценка современного состояния и обоснование перспектив развития МУП «Янаульская МТС РБ» Янаульского района Республили Башкортостан»

Направление «Менеджмент»

Выпускник: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_И.С.Стерхова

Научный руководитель,

старший преподаватель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.Л. Редников

Ижевск 2017

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ……………………………………………………………………..…4

1 ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ………………………………………….…6

1.1 История возникновение и развития машинно-технологических станций………………………………………………………………………….…6

1.2. Современное состояние функционирования машинно-технологических станций в Российской Федерации и Республике Башкортостан………………………………………………………………….....11

2 ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУП «ЯНАУЛЬКАЯ МТС РБ» ЯНАУЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН………………………………..23

2.1 Общая характеристика МУП «Янаульская МТС РБ» Янаульского района Республики Башкортостан……………...………………………………23

2.2 Основные производственно - экономические показатели МУП «Янаульская МТС РБ»…………………………………………………………..25

3 ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ МУП «ЯМТС РБ»…………………………………………………………….…….......43

3.1 Организация и экономическая эффективность перевооружения ремонтной мастерской…………………………………………………………..43

3.2 Оказание услуг машинно-тракторного парка сторонним организациям……………………………………………………………….…....56

3.3 Предпосевная лазерная обработка зерна……………………………......58

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ………………………………………………....64

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ………………………………...66

ПРИЛОЖЕНИЯ

ВВЕДЕНИЕ

 Создание рыночной экономики в Российской Федерации потребовало глубоких преобразований, в том числе и в агропромышленном комплексе, которые должны были способствовать повышению эффективности его функционирования. Базисным условием позитивных изменений, было признано развитие многоукладной экономики, т е становление многообразия равноправных форм хозяйствования. Но, как показала практика, за время реформирования активно создаваемый частный сектор пока не обеспечил достижения даже ранее существовавшего уровня производства.

 За последние годы произошло значительное сокращение количества сельскохозяйственной техники в стране. Тяжелое финансовое положение сельскохозяйственных организаций, нарушенный паритет цен на машины, горюче-смазочные материалы, запасные части и выращиваемую продукцию не позволяют приобретать новую технику и эффективно эксплуатировать имеющуюся. Практика показала, что государство не обладает достаточными финансовыми ресурсами для закупки необходимого количества техники.

 Моральный и физический износ техники крайне затрудняет проведение всех видов сельскохозяйственных работ в установленные агротехнические сроки. Недостаток техники и ее несовершенство сегодня являются тем критическим фактором, который часто сводит на нет эффективность других мероприятий.

 Поэтому перед сельским хозяйством, являющимся «точкой роста» АПК страны, в настоящее время поставлена задача в ближайшие годы увеличить производство продукции в 1,8—2,0 раза. В решении этой проблемы приоритетное место занимает совершенствование существующей машинно-технологической системы отрасли.

 Цель выпускной квалификационной работы – приобретение практических навыков в области изучения эффективности функционирования машинно-технологических станций, умение раскрыть и обосновать актуальность поставленной задачи в соответствии с проблемами, стоящими перед агропромышленным комплексом и экономикой в целом.

 Для достижения поставленной цели выявлены следующие задачи:

 - теоретическое обоснование функционирования машинно-технологических станций;

 -проведение краткого анализа деятельности МУП «Янаульская МТС РБ» Янаульского района Республики Башкортостан ;

 -проведение анализа эффективности функционирования МУП «ЯМТС РБ».

В процессе выполнения настоящей работы были использованы общенаучные методы: экспериментальный, балансовый, функционально-стоимостной.

 Объект исследования – МУП «ЯМТС РБ» Янаульского района Республики Башкортостан.

 Период исследования – 2012-2016 гг.

1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ МАШИННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ

1.1 История возникновение и развития машинно-технологических станций

 Как во времена Российской империи, так и при советской власти вопросы сельского хозяйства были важнейшими для нашего государства. Аграрные преобразования способствовали развитию экономики, обеспечению населения продуктами, а в лучшие времена – и успешному сельскохозяйственному экспорту. Одной из самых интересных форм технического обеспечения аграрного сектора до конца 1950-х были машинно-тракторные станции (МТС). Три десятилетия они способствовали решению непростых задач ускоренной модернизации страны, успешно доказали свою жизнеспособность.

 Сразу после окончания Гражданской войны перед Советской Россией встал вопрос масштабных изменений всего устройства сельскохозяйственного производства в стране. Важнейшая роль в этом отводилась подведению под сельское хозяйство мощной базы машинной техники. Идея создания машинно-тракторных станций, помогающих колхозам, выросла из разнообразных форм реальной государственной помощи тракторами и другими сельхозмашинами беднякам и середнякам, а острая нехватка сельскохозяйственной техники обусловила необходимость ее централизованного распределения и использования [29].

В качестве первого опыта в 1927 году на Украине, при совхозе имени Шевченко, был организован отряд из 10 тракторов, обслуживавший окрестные бедняцкие и середняцкие хозяйства, а в 1928-м на его базе была создана первая в СССР машинно-тракторная станция, предоставлявшая сельскохозяйственную технику колхозам. С точки зрения партийного руководства страны, это стало мощным рычагом государственной помощи деревне, и XVI конференция ВКП(б) в 1929 году признала, что МТС предстоит стать одной из главных форм производственной смычки с крестьянством. Совет труда и обороны 5 июня 1929 года принял постановление «Об организации машинно-тракторных станций», вскоре был создан Всесоюзный центр машинно-тракторных станций – «Трактороцентр», а повсеместное строительство МТС началось после постановления ЦК ВКП(б) от 5 января 1930 года «О темпах коллективизации и мерах помощи государства колхозному строительству» [22].

 Эффект от деятельности МТС трудно переоценить – миллионы крестьян получили возможность использовать на полях машинную технику, прежде им совершенно недоступную; легче стал крестьянский труд, повысились урожаи. МТС дали колхозам все преимущества механизации без непосильных капитальных вложений. К тому же они сыграли важнейшую роль в ускорении коллективизации – крестьяне убеждались в преимуществах крупного машинного сельского хозяйства, и если в 1930 году в колхозы входило 23% крестьянских дворов, то к 1937-му – уже 93%.

Для работы в МТС на село направлялись лучшие рабочие – члены партии и комсомольцы. Наиболее ярким примером стало движение «двадцатипятитысячников», когда по решению ВКП(б) в начале 1930 года в деревню выехало более 27 000 человек.

 Взаимодействие колхозов и МТС было, по существу, межхозяйственным производственным сотрудничеством, особой формой соединения города с деревней. Причем с самого начала советское руководство возлагало на МТС задачи не одного лишь технического обслуживания, но и обустройства всего хозяйства колхозов. В ходе коллективизации страна покрылась сетью машинно-тракторных станций, которые стали прекрасной кузницей кадров – благодаря им ежегодно многие тысячи человек становились квалифицированными механизаторами.

Основным производственным звеном в МТС была постоянная тракторная бригада, за которой закреплялись тракторы, комбайны и другие сельхозмашины. Обычно МТС имели 10–20 тракторно-полеводческих бригад, до 100 тракторов, более 30 зерноуборочных комбайнов и много почвообрабатывающей и посевной сельхозтехники. Также МТС располагали механической мастерской, нефтебазой, складскими помещениями, грузовым автотранспортом, общежитиями для механизаторов-ремонтников.

Создание МТС шло по всей стране ударными темпами: в 1929–1930 годах было создано всего 260 МТС, в 1932-м – уже 2446, 1937-м – 5818, 1938-м – 6350, а в 1940 году – 7069.

 Во время Великой Отечественной войны было разорено и разграблено 98 000 колхозов и почти 3000 МТС – так что в ходе послевоенного восстановления экономики одной из основных задач стало возрождение сельского хозяйства, восстановление разрушенных войной производственных сил деревни, главной составляющей которых были машинно-тракторные станции. И поставленная государством задача возродить МТС была выполнена. Если в 1938 году тракторный парк МТС (без совхозов) составлял 394 000 штук, а парк комбайнов и других машин – 153 500 штук, то в 1952-м в МТС насчитывалось уже 969 000 тракторов (в пересчете на 15-сильные), 255 000 зерновых комбайнов и много другой техники. Техническая вооруженность МТС неуклонно росла: в 1953 году государство поставило машинно-тракторным станциям и совхозам 150 000 тракторов (в 15-сильном исчислении) и 42 000 комбайнов, а с 1954 по 1957 год – более 500 000 тракторов общего назначения, 250 000 пропашных тракторов и много других сельскохозяйственных машин. К началу 1950-х МТС в среднем имели по 75 тракторов, 32 комбайна, 12 автомобилей, 350 работников и выполняли в год 60 000 усл. га пахоты [27].

 За 5–7 послевоенных лет материальная база колхозов была восстановлена, и это дало повод заговорить о коренной реорганизации МТС. Большинство в высшем руководстве партии полагало, что производственно-техническое обслуживание колхозов через МТС перестало соответствовать потребностям развития сельского хозяйства и всю технику машинно-тракторных станций следует продать в собственность колхозам. Таким образом предлагалось разгрузить государство от капитальных вложений в сельское хозяйство. В конце 1929 года, на волне массового колхозного движения и первых успехов МТС, ЦК ВКП(б) принял решение передать МТС в собственность колхозов, при этом колхозам в течение трех лет предстояло выплатить государству стоимость переданной им техники. Решение это было принято по предложению группы ударников-колхозников, причем только в виде опыта, для пробы. Но первый же опыт оказался столь неудачным, что высшая партийная инстанция уже в конце 1930-го была вынуждена отменить свое решение как нецелесообразное. Причина тогда оказалась в бедности колхозов, которые просто не в силах были вынести такое финансовое бремя.

 В сентябре 1953-го состоялся пленум ЦК КПСС, заложивший основу национализации колхозов, а в конце марта 1958 года Верховный Совет СССР принял закон «О дальнейшем укреплении колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций». В соответствии с ним МТС постепенно реорганизовывались в ремонтно-технические станции (РТС), при этом вся их сельскохозяйственная техника передавалась или продавалась по самым низким ценам в те колхозы или совхозы, на которые она работала, а механизаторы становились колхозниками (при этом сохранялись трудовой стаж и стабильные расценки по заработной плате). Государство, предоставляя колхозам право купить комбайны, тракторы и другую сложную технику, предусматривало льготы для экономически слабых колхозов – рассрочку платежей сроком до 2–3, а в отдельных случаях и до 5 лет [30].

 Реорганизация МТС стала самым важным шагом после коллективизации сельского хозяйства, оказала огромное воздействие на развитие всей экономики страны.

В этом году первым машинно-тракторным паркам Башкирии исполняется 88 лет. В числе первых в Башкирии были организованы Дюртюлинская, Белебеевская, Чишминская, Давлекановская, Забельская, Миякинская, Белокатайская, Нуримановская, Бирская, Янаульская, Месягутовская, Хайбуллинская и другие МТС. К 1935 году в республике работало 56 МТС, а к 1940 году их число увеличилось до 125. Как и в целом по стране, в Башкирии МТС создавались очень основательно. Сооружались ремонтные мастерские по типовым проектам различной мощности, гаражи, автономные электростанции, клубные здания, больницы, детские сады, медицинские пункты, котельные, жилые дома. В 30-е годы были заложены обустроенные поселки МТС. Это поселки Загородный в Стерлитамакском, Родниковка в Миякинском, Садовый в Хайбуллинском, Первомайский в Стерлибашевском районах. Крупные МТС были построены в Шаранском, Уфимском, Гафурийском, Зианчуринском, Кармаскалинском, Ишимбайском, Нуримановском, Чекмагушевском и других районах республики. Первые механизаторы становились настоящими героями на селе. Ведь они могли пахать, сеять, убирать хлеба с помощью тракторов, комбайнов и других видов сельскохозяйственных машин [ 14 ] . До этого преобладал ручной труд. В 1940 году Дюртюлинская машинно-тракторная станция Башкирской АССР была награждена орденом Ленина. До 1958 года в Башкирии действовали 155 МТС. После реорганизации МТС и передачи их техники колхозам, в каждом районе начали создаваться ремонтно-технические станции (РТС). А в апреле 1961 года руководство республике приняло решение о создании «Башсельхозтехники» с отделением в каждом районе. До середины 80-х годов прошлого столетия было сделано много по развитию производственной базы районных объединений. Они занимались обслуживанием и ремонтом сельхозтехники, строительством жилья, других объектов социально-бытового назначения. Как правопреемники МТС, внесли большой вклад в механизацию и электрификацию сельскохозяйственного производства, внедрению прогрессивных способов труда в полеводстве и животноводстве. Свою трудовую деятельность начали в МТС, а затем и в «Башсельхозтехнике» 18 Героев Социалистического труда. 24 выходца из этой системы в разные годы возглавляли сельские районы нашей республики. К сожалению, в годы перестройки сохранить систему ремонтно-обслуживающих предприятий не удалось. Но сама идея МТС не была забыта. Десять лет назад в республике была создана современная машинно-технологической станция (МТС) «Башкирская», которая продолжает славные традиции МТС 30-50-х годов и предприятий сельхозтехники. В настоящее время Башкирская МТС и ее филиалы выполняют более 40% работ по возделыванию зерновых, технических, кормовых культур и их уборке. Она оснащена первоклассной, высокопроизводительной, надежной техникой зарубежного и отечественного производства. Управляют новой техникой молодые специалисты высокого класса. Все полевые работы выполняются в требуемые агротехнические сроки, растут показатели по объему производства и реализации всех видов сельскохозяйственной продукции. Для сохранения памяти об организации и работе МТС, предприятий «Сельхозтехника» принято решение о создании при ГУСП «Башсельхозтехника» музея. Открытие его планируется к 65-летию Победы над немецко-фашистскими захватчиками [14].

1.2. Современное состояние функционирования машинно-технологических станций в Российской Федерации и Республике Башкортостан

 В новой, постсоветской России в связи со сложным финансовым положением многих сельхозпредприятий, а также с развитием малых фермерских хозяйств вновь возникла потребность в предприятиях технической помощи сельскому хозяйству – машинно-технологических станциях [ 16 ]. Машинно-технологическая станция – это хозяйствующий субъект (подразделение хозяйствующего субъекта), специализирующийся на предоставлении услуг по организации и выполнению комплекса технологических процессов предприятиям аграрной сферы. Принципиальное отличие машинно-технологических станций от машинно-тракторных парков сельскохозяйственных предприятий и машинно-тракторных станций заключается в том, что МТС помимо услуг по проведению механизированных работ в рамках реализации технологических процессов

могут реализовывать целый ряд дополнительных функций: продвижение новых технологий, ремонтно-техническое обслуживание, транспортное обслуживание, повышение квалификации специалистов и работников и т. д.

В настоящее время можно выделить два основных типа машинно-технологических станций: административно-территориальные и МТС интегрированных формирований. Административно-территориальные МТС создаются, как правило, в рамках административного района для обслуживания местных сельских товаропроизводителей. Если сфера их деятельности распространяется на несколько административных районов, то они полу- чают статус зональных машинно-технологических станций.

 Основной структурной единицей административно-территориальных МТС, как правило, являются механизированные отряды, причем они могут быть как специализированными (уборка зерновых, уборка сахарной свеклы, внесение удобрений и т. д.), так и комплексными. Помимо механизированных отрядов организационную структуру административно-территориальных МТС, как правило, формируют следующие структурные подразделения (отделы): технологический, ремонтно-технический, снабжения, транс портного обслуживания, планово-учетный, юридический, управления персоналом, охраны [16].

 Основными функциями технологического отдела являются обоснование технологий возделывания и уборки сельскохозяйственных культур; повышение квалификации работников как самой МТС, так и других хозяйствующих субъектов. Ремонтно-технический отдел реализует функции технического обслуживания, ремонта и хранения техники. Отдел снабжения на основе исследований рынка основных и оборотных средств обеспечивает бесперебойную работу механизированных отрядов через текущее снабжение и создание нормативных запасов оборотных средств. Функция перевозки людей и доставки грузов выполняется отделом транспортного обслуживания. Ключевыми направлениями работы планово-учетного отдела являются маркетинговые исследования (анализ рынка услуг по техническому обеспечению сельских товаропроизводителей), учет затрат, калькуляция себестоимости всех видов оказываемых услуг и обоснование тарифов на услуги, оптимальное планирование использования техники и др. Юридический отдел организует правовое обеспечение деятельности МТС. Отдел управления персоналом реализует функции подбора и расстановки кадров, их подготовки и переподготовки, охраны труда, учета кадров. Основной задачей отдела охраны является обеспечение сохранности техники на местах ее хранения и безопасности персонала МТС.

Развитие интеграционных процессов в сельском хозяйстве привело к появлению такого типа МТС, как машинно-технологические станции интегрированных формирований. В зависимости от организационной структуры интегрированных формирований МТС могут иметь статус юридического лица или функционировать в качестве структурного подразделения. В случае если машинно-технологические станции интегрированных формирований выделяются в качестве юридического лица, то их организационная структура практически полностью соответствует организационной структуре административно-территориальных МТС. Отличие может заключаться лишь в расположении механизированных отрядов. Механизированные отряды административно-территориальных МТС располагаются, как правило, в одном месте (предприятие, на базе которого создавалась такая машинно-технологическая станция), а МТС интегрированных формирований – по производственным участкам [29].

 Если же МТС функционирует в качестве структурного подразделения интегрированного формирования без образования юридического лица, то значительная часть функций (снабжение, транспортное обслуживание, планирование и учет, управление персоналом, охрана) может быть передана специализированным подразделениям интегрированного формирования.

В современных условиях одним из основных путей решения проблемы технического и технологического обеспечения аграрного производства является развитие системы технологического обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей на основе организации и функционирования машинно-технологических станций.

Обеспечение эффективной деятельности МТС является главным условием развития системы технологического обслуживания в АПК и важным фактором укрепления и развития технического потенциала сельскохозяйственного производства на современном этапе.

Практика свидетельствует, что больше всего в МТС нуждаются те сельхозпредприятия и крестьянские (фермерские) хозяйства, которые имеют слабую материально-техническую базу, оказались не в состоянии вести производство на расширенной основе, поддерживать и обновлять машинно-тракторный парк и социальную инфраструктуру, своевременно рассчитываться с поставщиками, подрядчиками, банками по ссудам и работниками по оплате труда.

Но это лишь одна сторона проблемы. Другая, не менее важная, выходит далеко за пределы простого предоставления разнообразных технических услуг сельхозтоваропроизводителям при всем многообразии форм собственности. Особую актуальность проблемы мы видим в том, чтобы новая форма отношений в сфере агротехнического сервиса содействовала углублению общественного разделения труда, развитию на основном, региональном уровне процессов концентрации, специализации, кооперации и интеграции в самой тесной взаимосвязи с достижениями научно-технического прогресса. Следовательно, всей своей деятельностью машинно- технологические станции призваны повышать, с одной стороны, свой вклад в стабилизацию и развитие АПК регионов; с другой – выступать одновременно в роли важнейших интегрированных структур по формированию и использованию новых поколений машин и оборудования в интересах освоения всеми формами хозяйствования высоких технологий [30].

 Целесообразность организации МТС определяется не только крайне ограниченными инвестиционными возможностями технического перевооружения каждого отдельно взятого сельскохозяйственного предприятия, но и естественным, объективно обусловленным ходом эволюции аграрного сектора экономики страны.

Организация МТС создает предпосылки для сокращения общей потребности в технике, увеличения в парке доли высоко-производительных машин, эффективного их использования. Нужно также иметь в виду, что большинство сельскохозяйственных предприятий испытывает недостаток рабочей силы и особенно высококвалифицированных инженеров-механиков, агрономов, механизаторов. Немаловажным является и то, что сельскохозяйственным предприятиям и фермерским хозяйствам иногда нужно выполнить разовые, но трудоемкие работы, проводить которые самостоятельно не только сложно, но и невыгодно. Многие пред- приятия по мелиоративному, землеустроительному, агрохимическому обслуживанию перестали существовать, и их функции берут на себя МТС.

Главное же, что определяет целесообразность создания МТС, их выгодность для сельских товаропроизводителей, – это механизм экономических отношений. Он должен гарантированно обеспечивать экономическое равноправие МТС и сельских товаропроизводителей, справедливое распределение дохода, полученного от реализации конечной сельскохозяйственной продукции, произведенной с помощью станции (например, зерно), сглаживать ценовой диспаритет [20].

Основное предназначение возрождаемых сегодня МТС состоит в обеспечении выполнения на взаимовыгодных условиях комплекса работ по производству сельскохозяйственной продукции с применением высоких и интенсивных технологий совместно с сельскими товаропроизводителями, в получении от этой деятельности максимального эффекта, а также в повышении уровня использования имеющихся производственных ресурсов (природных, материально-технических, трудовых, финансовых) для обеспечения страны всеми видами продукции сельского хозяйства отечественного производства, а животноводства – полноценными кормами. Для достижения данной цели МТС необходимо решить следующие задачи:

− в производственной деятельности – обеспечение производства по всему технологическому циклу производства сельскохозяйственной продукции с высокими конечными результатами на базе высокой урожайности и продуктивности при приемлемых издержках средств, труда, материалов и высокой мотивации кадрового потенциала;

 − в производственно-технической эксплуатации – проведение по договорам подряда комплекса механизированных полевых и других видов работ на основе применения прогрессивных технологий и организации труда; − в технической эксплуатации – максимально эффективное использование, техническое обслуживание, устранение неисправностей машин, хранение техники, внедрение новых технологий технического сервиса с применением методов и средств диагностирования и ремонта;

− в нормативно-технологическом, консультационном и кадровом процессах – обеспечение исполнителей нормативно- технической документацией, проведение консультаций по приме- нению перспективных технологий и машин, решение ряда оптимизационных задач (выбор направления деятельности, определение состава МТП, обучение и повышение квалификации кадров, внедрение диспетчеризации и т. п.);

− широкое использование в деятельности МТС информационных технологий [30].

 Решение задач, стоящих перед машинно-технологическими станциями, предусматривает максимальное внедрение достижений научно-технического прогресса; повышение готовности сельскохозяйственной техники к эксплуатации; улучшение информационного обслуживания, внедрение в хозяйствах передового опыта машиноиспользования, новейших технологий, машин и оборудования; подбор, подготовку и повышение квалификации механизаторских кадров и специалистов, число которых определяется круглогодичной занятостью с привлечением дополнительных механизаторов в пиковые периоды работ; разработку и реализацию мероприятий по усилению материальной заинтересованности механизаторов и обслуживающего персонала в результатах своей деятельности, соблюдение законодательства о труде, экологической безопасности; реализацию планов социального развития коллектива машинно- технологической станции.

 Для организации и эффективной деятельности современных машинно-технологических станций необходимо выполнение следующих основных условий [19] :

− наличие стартового капитала (собственного или заемного) на приобретение техники и формирование оборотных средств для начала функционирования МТС;

− высокопроизводительное использование почвенного и генетического, кадрового и технического потенциалов;

− применение высоких и интенсивных технологий при производстве продукции, передовых методов организации труда, чем достигается хорошее качество работ и по существу программирование урожайности сельскохозяйственных культур, рост производительности труда;

− затраты на выполнение механизированных и других работ на единицу продукции должны быть ниже, чем в хозяйствах, за счет эффективного использования техники и других ресурсов; − цены на работы и услуги должны быть обоснованы, в течение определенного периода стабильны и не изменяться без согласия заказчика;

− наличие ремонтно-обслуживающей базы для использования, технического обслуживания, ремонта и хранения техники; − предварительное определение потенциальных потребителей и ориентировочного объема работ для заказчиков по возможности на длительный период (2-3 года и более).

 Эти условия должны выполняться при определении объема и видов работ МТС. По мнению В. И. Черноиванова, А. Э. Северного, В. М. Михлина [79], они являются основой их эффективного функционирования.

По мнению С. Н. Нечитайлова, в создании и улучшении работы сети МТС, особенно на начальном этапе ее развития, важная роль должна принадлежать органам управления машинно- технологическими станциями на федеральном уровне и в субъектах Российской Федерации совместно с органами местного самоуправления. Они должны руководить деятельностью унитарных и государственно-кооперативных МТС, координировать деятель- ность и осуществлять информационное обслуживание негосударственных МТС; регулировать отношения МТС с сельскохозяйственными товаропроизводителями и другими предприятиями (организациями); оказывать экономическое, организационное, методическое, правовое, информационное содействие в создании и деятельности МТС [19].

 В соответствии с Указом Президента РФ «О мерах по созданию МТС для обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей» была начата большая работа по созданию сети МТС. Например, только в 1997 году в стране было создано около 200 машинно-тракторных станций, а в 1999-м – уже более 600. Впрочем, процесс создания МТС не обходится без трудностей – виной тому и традиционное отсутствие финансовых средств, и относительно слабые хозяйственная инициатива и предприимчивость [20].

Сейчас можно уверенно сказать, что машинно-тракторные станции вновь в полной мере востребованы отечественным агропромышленным комплексом. Новые МТС – это самостоятельные хозяйствующие субъекты с правами юридического лица, которые, используя сельскохозяйственную и другую технику, совместно с сельскими товаропроизводителями или арендуя у них землю, производят, перерабатывают и реализуют разнообразную сельскохозяйственную продукцию, применяя высокие и интенсивные технологии.

 Многие компании, занимающиеся поставкой сельхозтехники, начали предлагать хозяйствам услуги по сезонной аренде техники, в первую очередь – дорогостоящих комбайнов. МТС берут на себя выполнение сложных и трудоемких работ, ограниченных жесткими агротехническими сроками. Пахоту, боронование, предпосевную и стерневую культивацию, внесение удобрений, посев пропашных культур ведут квалифицированные специалисты на современной технике под руководством опытных инженеров и агрономов, что способствует получению высоких урожаев при минимизации издержек производства.

 По данным Министерства сельского хозяйства РФ от 20.01.2016г. намечены следующие основные направления развития машинно-технологических станций:

 - создание новых МТС, выполняющих комплекс работ на основе прогрессивных технологий;

 - направление новой техники, в первую очередь, в МТС;

 - усиление интеграции МТС с сельхозпроизводителями;

 - укомплектование МТС квалифицированными кадрами механизаторов и специалистов;

 - увеличение количества МТС в составе районных и областных агрофирм;

 - создание межхозяйственных МТС;

 - сокращение количества карликовых МТС;

 - организация в каждой МТС качественного технического обслуживания и текущего ремонта техники;

 - получение лицензии на право проведения работ [6].

 Типовые модели МТС:

 1.Внутрихозяйственные МТС, работающие в составе агропромышленных фирм, объединений. Эти формирования относятся непосредственно к сельскому производству, выполняющему полный цикл агротехнических операций по выращиванию сельскохозяйственных культур.

 2.Самостоятельные межхозяйственные МТС, работающие на подряде, выполняющие заказы сельских товаропроизводителей. В ряде случаев берут в аренду землю, на которой выращивают определенные сельхозкультуры.

 3.Самостоятельные межхозяйственные МТС, работающие по договорам о совместной деятельности.

 МТС первой группы имеют определенные преимущества, выражающиеся в наличии льгот как у сельских товаропроизводителей.

 По организационно-правовой форме машинно-технологические станции могут быть:

- государственные и муниципальные МТС;

- ОАО, ЗАО, ООО;

- производственные и кооперативные;

- хозяйственные товарищества и общества [6].

 Все агропредприятия можно условно представить в виде трехуровневой пирамиды. Верхний уровень пирамиды составляют сильные, высокорентабельные хозяйства. Они имеют возможность приобретать новую технику и осваивать новые технологии. Таких хозяйств насчитывается от 10 до 15%.

 Средний уровень — это хозяйства с небольшой, но стабильной рентабельностью (до 15-30%) и в основном с техникой, отработавшей уже 8-15 лет. Доля таких хозяйств может составлять от 20 до 40%.

 И, наконец, в основании пирамиды — нерентабельные хозяйства, которые не имеют средств на приобретение техники. Если не будет принято мер по их реструктуризации (вхождения в состав фирм с передачей земли в аренду и т.д.), они просто прекратят свое существование. Доля таких хозяйств колеблется от 45 до 70% [19].

 Проведенный технико-экономический анализ и многовариантные расчеты оптимального распределения средств на обновление техники позволили определить и обосновать наиболее выгодное направление инвестиций — в виде лизинга, кредита и собственных средств по всем трем группам хозяйств, определяющих уровни названной пирамиды. Одновременно обговаривается, на каких началах МТС могут оказывать услуги агропредприятиям, представляющим 2-й и 3-й ее уровни, по выполнению сельскохозяйственных работ.

 В настоящее время число МТС в Российской Федерации превысило 800. В подавляющем большинстве МТС техника используется более эффективно. Средняя сезонная выработка тракторов в МТС в 1,6 раза и зерноуборочных комбайнов в 1,8 -2 раза выше, чем в хозяйствах [5].

 Около 40% МТС выполняют в обслуживаемых ими районах от 12 до 30% сельскохозяйственных работ. Даже в таких регионах, как Краснодарский край, техникой МТС, уборочно-транспортными комплексами и механизированными отрядами в 2015-2016 годах убрано от 15 до 20% площадей зерновых. Причем выработка на комбайн здесь была в 1,5-2 раза выше по сравнению с выработкой комбайнов в хозяйствах .

 Этому способствовало наличие в МТС большого числа высокопроизводительных уборочных машин, в том числе зарубежных. При наличии менее 1% тракторов и менее 2% комбайнов от всего российского парка, МТС обрабатывают и убирают урожай на площади 10 млн. га.

 В Республике Башкортостан на конец 2016г. функционируют 5 машинно-технологических станций – ГУСП МТС «Башкирская», ОАО «Зирганская МТС», ГУСП МТС «Центральная», ГУСП МТС «Северо-Восточная», ГУСП МТС «Зауралье», которые имеют более 30 филиалов и отделений во всех почвенно-климатических зонах региона. Парк сельскохозяйственной техники, которым обладают МТС, позволяет убирать более 50 % посевов зерновых культур, весь подсолнечник, до 30% площадей кормового клина, 25 процентов плантаций сахарной свёклы.

 В 2016 году парк машин республиканских МТС увеличился на 836 единиц, из которых 464 – самоходные, всего на сумму 2,1 млрд. рублей.

 В период весенних полевых работ 2016 года силами республиканских МТС произведен посев зерновых и зернобобовых культур на площади более 328 тысяч га, в том числе собственного производства на арендованной пашне – более 160 тысяч га.

 Численность работающих в республиканских МТС в период полевых работ 2016 года достигала 6000 человек [5].

2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И ПРАВОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУП «ЯНАУЛЬКАЯ МТС РБ» ЯНАУЛЬСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

2.1 Общая характеристика МУП «Янаульская МТС РБ» Янаульского района Республики Башкортостан

Муниципальное унитарное предприятие «Янаульская машинно-технологическая станция муниципального района Янаульский район Республики Башкортостан», в дальнейшем именуемое «Прдприятие».

Создано в соответствии с Постановление главы администрации города Янаул и Янаульского района от 20 октября 2000 года.

 Предприятие является коммерческой организацией, не наделенной правом собственности на имущество. Функции учредителя Предприятия осуществляет от имени муниципального района Янаульский район РБ глава администрации муниципального района Янаульский район РБ.

 Предприятие является юридическим лицом, имеет самостоятельный баланс, расчетный и иные счета в банках, круглую печать.

 Предприятие расположено в Республике Башкортостан, Янаульский район, с. Иткинеево. Находится на [Прибельской увалисто-волнистой равнине](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D1%83%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE-%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%8F_%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0%22%20%5Co%20%22%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D1%83%D0%B2%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE-%D0%B2%D0%BE%D0%BB%D0%BD%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%8F%20%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B0). Климат умеренно континентальный тёплый, незначительно засушливый.

 «ЯМТС РБ» создана в целях удовлетворения общественных потребностей в результатах его деятельности и получении прибыли. Для достижения целей Предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- выращивание зерновых и зернобобовых культур, включая семеноводство;

- выполнение механизированных работ (почвообработка, сев, уход за посевами, химическая обработка посевов, кормозаготовка, уборка урожая, погрузочно-разгрузочные и транспортные, агромелиоративные, дорожные, строительные и другие работы) совместно с сельскими товаропроизводителями;

- вправе осуществлять все виды внешнеэкономической деятельности;

- деятельность столовых при предприятиях и учреждениях;

- предоставление услуг, связанных с производством, хранением и переработкой сельско-хозяйственных культур;

- деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта;

- внедрение и пропаганда новой техники, прогрессивных технологий, возделывания сельскохозяйственных культур, кормозаготовка и переработка продукции.

 Климат на территории хозяйства умеренно-континентальный с продолжительной холодной зимой и характеризуется следующими метеорологическими данными:

- среднегодовая температура воздуха +20 С;

- среднемесячная температура самого холодного месяца–января составляет -150С;

- среднемесячная температура самого теплого месяца – июля составляет +190С;

- дата последних заморозков – 18 мая;

- средняя продолжительность безморозного периода - 201 день;

- среднегодовое количество осадков 500 мм

Из приведенных метеорологических данных видно, что для возделывания зерновых и кормовых культур, районированных в этой зоне климатические условия благоприятны.

 Земельные угодья хозяйства расположены в северо-западной части Янаульского района. По рельефу территория - слабоволнистая Прибельская равнина с абсолютными отметками порядка 100-130 м.

Рельеф характеризуется слабой наклонностью поверхности, которая разрезана системой оврагов.  Половина пахотных земель территории расположена с уклоном местности от 0 до 2°, 41,5% -от 2 до 5°и 8% - от 5 до 10°. На не освоенный под сельское хозяйство поверхности территории крутизна склонов нередко достигает 15-20°.

 В целом по хозяйству рельеф благоприятен для механизации сельскохозяйственных работ.

 Особенности почвенного покрова хозяйства обусловлены местоположением его территории и характером условий почвообразования. Здесь встречаются подзолистые, дерново-подзолистые, суглинистые, супесчаные, песчаные с различной мощностью дернового и подзолистого горизонта и неодинаковой степенью увлажнения.

Организационно-правовая и природно-климатическая характеристики хозяйства позволяют успешно развиваться сельскохозяйственному производству.

2.2 Основные производственно - экономические показатели МУП «Янаульская МТС РБ»

 Целью анализа объемных показателей деятельности является выявление, изучение и мобилизация резервов роста доходов, прибыли, повышения рентабельности при улучшении качества обслуживания покупателей. Рассмотрим основные показатели деятельности МУП «Янаульский МТС РБ» в табл.2.1.

Таблица 2.1- **Общие сведения об организации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г.,%** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость основных фондов, тыс. руб. | 16664 | 16867 | 17492 | 28006 | 24825 | 149,0 |
| Численность рабочих, чел. | 61 | 48 | 39 | 48 | 48 | 78,7 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 7376 | 5986 | 4533 | 6978 | 7298 | 98,9 |
| Уставный капитал, тыс. руб. | 1086 | 1086 | 700 | 700 | 700 | 64,5 |
| Продолжение таблицы 2.1 |
| Стоимость оборотных активов, тыс. руб. | 13182 | 6852 | 8262 | 10357 | 13475 | 102,2 |
| Посевные площади, га: всего с.-х. угодий | 2935 | 3291 | 3291 | 4670 | 4757 | 162,0 |
| из них: пашня | 2305 | 3291 | 2791 | 4670 | 4757 | 206,4 |
| пастбища | - | - | 500 | - | - | - |
| Сенокосы | 630 | - | - | - | - | - |
| Себестоимость от продажи товаров, работ, услуг, тыс. руб. | 19398 | 20180 | 14433 | 19267 | 15766 | 81,3 |
| Выручка от продаж, тыс. руб. | 24779 | 23067 | 15627 | 19592 | 16257 | 65,6 |
| Прибыль (+), убыток (-) от продаж, тыс. руб. | 5381 | 2887 | 1194 | 325 | 491 | 9,1 |
| Рентабельность, убыточность % | 0,80 | 4,3 | 5,7 | 1,66 | 3,02 | 377,5 |
| Дебиторская задолженность, тыс. руб. | 5148 | 1672 | 1011 | 1832 | 647 | 12,6 |
| Кредиторская задолженность, тыс. руб. | 2122 | 734 | 530 | 360 | 292 | 13,8 |
|

Анализируя общие экономические сведения организации можно выделить, что увеличилась общая посевная площадь по сравнению с 2012 годом увеличилась на 62,1%. Это связано с тем, что организация каждый год приобретает новые земли. Численность рабочих снизилась на 13 человек, по сравнению с базисным годом. Это связано с переходом на механизированный труд, что не является хорошей тенденцией. Зато увеличивается фонд оплаты труда на одного человека 32 тыс. руб. Снижается дебиторская и кредиторская задолженности на 87,4% и 86,2%.

Для эффективного ведения хозяйства, решения многих вопросов организации производства, научно обоснованного планирования, материально-технического обеспечения и материального стимулирования работников большое значение имеет правильное определение специализации сельскохозяйственного предприятия.

Специализация организации (Таблица 2.2) – это сосредоточение его деятельности на производстве определенного вида или видов продукции. Цель специализации сельскохозяйственных организаций – создание условий для увеличения прибыли, объема производства продукции, снижение издержек, повышения производительности труда, улучшения качества продукции. Выделяются основные (или главные), наиболее товарные отрасли и дополнительные, занимающие меньший удельный вес в товарной продукции.

Среди различных форм специализации для каждого конкретного хозяйства особенно важна внутрихозяйственная специализация, т.е. общественное разделение труда внутри хозяйственных подразделений (ферм, бригад и пр.), специализация обуславливает производственное направление хозяйства, которое определяется главной и основными отраслями.

В каждом хозяйстве необходимо развивать те отрасли, которые соответствуют его природным и экономическим условиям.

Прямой показатель, характеризующий специализацию хозяйства, - структура товарной продукции. Для анализа специализации используют и косвенные показатели: структуру валовой продукции, затрат труда, посевных площадей, поголовье скота, основных производственных фондов. Наиболее объективную оценку специализации хозяйства и сочетание отраслей дает совместное изучение прямых и косвенных показателей.

Для определения специализации анализируют данные за последние 3-5 лет. Валовую и товарную продукцию оценивают по действительным закупочным или сопоставимым ценам. Для оценки товарной продукции используют постоянные сопоставимые цены или цены фактической реализации продукции.

 Специализация хозяйства отражается в составе и структуре товарной продукции, товаров, работ и услуг, показатели которых рассмотрены ниже в таблице 2.2.

Таблица 2.2 –**Структура товарной продукции МУП «ЯМТС РБ»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Продукция** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г., %** |
| **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** |
| Ячмень | 2985,0 | 15,0 | 4410,0 | 26,7 | 4360,0 | 30,7 | 4641,0 | 25,6 | 2894,0 | 21,8 | 97,0 |
| Рожь | 2672,0 | 13,4 | 7188,0 | 43,4 | 2031,0 | 14,3 | 4345,0 | 23,9 | 5417,0 | 40,8 | 202,7 |
| Пшеница | 11472,0 | 57,6 | 4211,0 | 25,5 | 7623,0 | 53,7 | 8840,0 | 48,7 | 3278,0 | 24,7 | 28,6 |
| Рыжик | - | - | - | - | - | - | - | - | 638,0 | 4,8 | - |
| Семена льна-долгунца | - | - | - | - | - | - | - | - | 617,0 | 4,7 | - |
| Прочая продукция растениеводства | - | - | 737,0 | 4,5 | 171,0 | 1,2 | 336,0 | 1,9 | 424,0 | 3,2 | - |
| Продукция растениеводства собственного производства, реализованная в переработанном виде | 2801,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Итого по растениеводству | 19930,0 | 80,4 | 16546,0 | 71,7 | 14185,0 | 90,8 | 18162,0 | 92,7 | 13268,0 | 81,6 | 66,6 |
| Прочее | 4849,0 | 19,6 | 6521,0 | 28,3 | 1442,0 | 9,2 | 1430,0 | 7,3 | 2989,0 | 18,4 | 61,6 |
| Всего | 24779,0 | 100,0 | 23067,0 | 100,0 | 15627,0 | 100 | 19592 | 100 | 16257 | 100 | 65,6 |

 Специализация отражает преимущественное развитие той или иной отрасли в организации. В данном предприятии мы наблюдаем узко направленную специализацию.

Если рассматривать направление специализации МУП «ЯМТС РБ», то можно заметить, в динамике всех лет исследования хозяйству было присуще направление специализации растениеводства.

 Земельные ресурсы - земная поверхность, пригодная для проживания человека и для любых видов хозяйственной деятельности.

 По утверждению Г.А. Аксененок: "Земля - важнейший источник богатства общества - является основным средством производства в сельском хозяйстве». Уровень использования земельного фонда характеризуется показателями:

1) удельный вес сельскохозяйственных угодий в общей земельной площади;

2) удельный вес пашни в составе сельскохозяйственных угодий;

3) удельный вес посевов в площади пашни.

 На протяжении всей истории человечества земля играла, играет и будет играть ни с чем несравнимую роль в развитии производства. Земля является обязательным условием существования человеческого общества. Целесообразное использование земельных ресурсов имеет большое значение в экономике сельского хозяйства и страны в целом. В сельском хозяйстве получение продукции связано именно с качественным состоянием земли, с характером и условиями ее использования, она является важной производительной силой, без которой немыслим процесс сельскохозяйственного производства.

 Земля в сельском хозяйстве функционирует в качестве предмета труда, когда человек воздействует на ее верхний горизонт — почву и создаёт нужные условия для роста и развития сельскохозяйственных культур. Одновременно земля является и орудием труда при возделывании растений используются физические, биологические и механические свойства почвы для получения сельскохозяйственной продукции. Таким образом, земля становится активным средством производства в сельском хозяйстве, она выступает как нужная материальная предпосылка процесса труда, одним из существенных вещественных факторов производства. Земля относится к невоспроизводимым средствам производства в сельском хозяйстве. Она является единственным, особым, незаменимым, оригинальным средством производства. Земельные ресурсы в сельском хозяйстве располагают рядом специфических особенностей, которые существенно отличают их от других средств производства и оказывают немалое влияние на экономику сельскохозяйственного производства.

Рассматривая состав и структуру земельных фонда ( табл. 2.3) МУП «ЯМТС РБ», можно заметить, что в динамике 2012-2016 гг. площадь земель, закрепленных за хозяйством увеличилась на 1702 га. И на конец отчетного периода составила 4757 га.

В течении всего периода исследования в структуре земель МУП «ЯМТС РБ» большую часть занимала пашня. В базисном 2012 году площадь пашни составляла 2305 га, а в отчетном 2016 году ее площадь увеличилась до 4757, что структурно составляло 100%.

 Также исследуя земельные фонды, можно заметить, что в 2012 году в хозяйстве присутствовали сенокосы 21,5%, а в 2014 году пастбища – 15,5%.

Таблица 2.3 **- Структура земельного фонда МУП «Янаульская МТС РБ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
|   |
|  |
|   |
|  |
|   | **Площадь, га** | **Структура,%** | **Площадь, га** | **Структура,%** | **Площадь, га** | **Структура,%** | **Площадь, га** | **Структура,%** |  **Площадь, га** | **Структура,%** |
| **Показатель** | **С.-х. угодий** | **Земельных ресурсов** | **С.-х. угодий** | **Земельных ресурсов** | **С.-х. угодий** | **Земельных ресурсов** | **С.-х. угодий** | **Земельных ресурсов** | **С.-х. угодий** | **Земельных ресурсов** |
| Пашня | 2305 | 78,5 | 75,5 | 3291 | 100 | 100 | 2791 | 84,8 | 84,8 | 4670 | 100 | 97,93 | 4757 | 100 | 100 |
| Сенокосы | 630 | 21,5 | 20,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Пастбища | - | - | - | - | - | - | 500 | 15,5 | 15,2 | - | - | - | - | - | - |
| Итого сельхозугодий | 2935 | 100 | - | 3291 | 100 | - | 2791 | 100 | - | 4670 | 100 | - | 4757 | 100 | 100 |
| Прочие земли | 120 | - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Всего закреплено земли | 3055 | - | 100 | 3291 | - | 100 | 3291 | - | 100 | 4670 | - | 100 | 4757 | - | 100 |

 Структура посевных площадей представляет собой долю или удельный вес площади посева каждой культуры или группы культур в составе общей посевной площади.

 Структура посевных площадей позволяет оценить качественный состав сельскохозяйственных культур и во многом характеризует производственное направление не только растениеводства, но и хозяйства в целом.

 Классификация сельскохозяйственных культур:

1) от биологических особенностей: многолетние (постоянные) культуры, двухлетние, однолетние;

2)по производственному назначению: технические, сидеральные, зерновые и зернобобовые, кормовые, картофель и овощебахчевые культуры;
3)по срокам возделывания: яровые и озимые;

4)по способам посева: беспокровные и подпокровные, сплошные и пропашные.

 Рассмотрим структуру посевных площадей в МУП «Янаульская МТС РБ».

Таблица 2.4 – **Структура посевных площадей**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Культура** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **площадь, га** | **%** | **площадь, га** | **%** | **площадь, га** | **%** | **площадь, га** | **%** | **площадь, га** | **%** |
|
| Зерновые и зернобобовые, всего | 2305 | 75,5 | 2179 | 74,0 | 2365 | 84,7 | 2585 | 84,6 | 2700 | 80,4 |
| в т.ч.: | 370 | 16,1 | 500 | 22,9 | 450 | 19,0 | 400 | 15,5 | 500 | 18,5 |
| озимые |
| яровые | 1935 | 83,9 | 1629 | 74,8 | 1915 | 81,0 | 2115 | 81,8 | 2150 | 79,6 |
| зернобобовые | - | - | 50 | 2,3 | - | - | 70 | 2,7 | 50 | 1,9 |
| лен-долгунец | - | - | - | - | - | - | - | - | 120 | 3,6 |
| рыжик | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 | 3,0 |
| Многолетние травы | 630 | 20,6 | 675 | 22,9 | 276 | 9,9 | 370 | 12,1 | 300 | 8,9 |
| Однолетние травы | 120 | 3,9 | 91 | 3,1 | 150 | 5,4 | 100 | 3,3 | 140 | 4,1 |
| Всего посевов | 3055 | 100 | 2945 | 100 | 2791 | 100 | 3055 | 100 | 3360 | 100 |

 Из данных таблиц видно, что на конец анализируемого периода площадь посевов увеличивается по всем показателям на 9,1 %, кроме многолетних трав. Их посевная площадь снижается на 47,6 %. Также в 2016 г. появляются новые культуры, такие как: лен-долгунец и рыжик.

 Валовой сбор сельскохозяйственных культур, объём фактически произведённой (собранной) продукции сельскохозяйственных культур; учитывается по отдельным культурам либо по некоторым группам культур со всей площади посева.

Таблица 2.5 - **Валовой сбор и урожайность сельскохозяйственных культур**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Культура, вид продукции** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
|
| **Валовой сбор, ц** | **Урожайность, ц с 1 га** | **Валовой сбор, ц** | **Урожайность, ц с 1 га** | **Валовой сбор, ц** | **Урожайность, ц с 1 га** | **Валовой сбор, ц** | **Урожайность, ц с 1 га** | **Валовой сбор, ц** | **Урожайность, ц с 1 га** |
|
| Зерновые и зернобобовые | 29717 | 14,8 | 18984 | 16,6 | 32675 | 14,0 | 39882 | 15,4 | 40815 | 20,2 |
| в том числе: озимые зерновые | 6529 | 17,6 | 9900 | 19,8 | 7453 | 17,0 | 6120 | 15,3 | 12858 | 25,7 |
|  яровые зерновые | 23188 | 14,2 | 9039 | 15,1 | 25222 | 13,0 | 33233 | 15,7 | 27184 | 17,3 |
|  зернобобовые | - | - | 45 | 0,9 | - | - | 529 | 7,6 | 632 | 12,6 |
| семена льна-долгунца | - | - | - | - | - | - | - | - | 1680 | 14,0 |
| рыжик | - | - | - | - | - | - | - | - | 1770 | 17,7 |
| Зеленая масса многолетних трав | - | - | 1310 | х | - | - | - | - | - | - |
| Зеленая масса однолетних трав | 4260 | х | 4180 | х | 9600 | х | - | - | - | х |

 За анализируемый период видно, что валовой сбор увеличился по всем культурам. Такую же тенденцию к увеличению мы наблюдаем и по урожайности.

Основные фонды представляют собой совокупность материально-вещественных ценностей, используемых в качестве средств труда, которые длительное время многократно или постоянно в неизменной натуральной форме используются в экономике, постепенно перенося свою стоимость на создаваемые продукты и услуги. В практике учета и статистики к основным фондам относят объекты со сроком службы не менее года и стоимостью выше определенной величины, устанавливаемой в зависимости от динамики цен на продукцию фондообразующих отраслей.

 Основные фонды - это материально-вещественные ценности, используемые в качестве средств труда, которые действуют в неизменной натуральной форме в течение долгого периода времени и утрачивают свою стоимость по частям.

 Роль основных средств в процессе труда определяется тем, что в своей совокупности они образуют производственно-техническую базу и определяют производственную мощь организации.

 Анализируя основные фонды организации (таблица 6) можно отметить, что они составляют в отчетном году 24825 тыс. руб., а в базисном году они равны 16664 тыс. руб.. Так как предприятие расширяет свою территорию, проводит реконструкцию, ей необходимы основные фонды. МУП «ЯМТС РБ» приобретает новые машины и оборудование. Для работников организации существует свои транспорт, что является положительным показателем. Роль основных фондов в процессе труда определяется тем, что в своей совокупности они образуют производственно-техническую базу и определяют возможности организации по выпуску продукции, уровень технической вооруженности труда.

Таблица 2.6 - **Состав и структура основных фондов МУП «Янаульская МТС РБ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
|   |
| **Показатель** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** |
|   |
|   |
| Здания, сооружения и передаточные устройства | 4446 | 26,7 | 197 | 1,2 | 197 | 1,2 | 897 | 3,2 | 770 | 3,1 |
| Машины и оборудование | 10039 | 60,2 | 14650 | 86,9 | 15275 | 87,3 | 25089 | 89,6 |  22035 |  88,8 |
| Транспортные средства | 2179 | 13,1 | 2020 | 12 | 2020 | 11,5 | 2020 | 7,2 | 2020 | 8,1 |
| Итого | 16664 | 100 | 16867 | 100 | 17492 | 100 | 28006 | 100 | 24825 | 100 |

Накопление основных фондов и повышение технической вооруженности труда обогащают процесс труда, придают труду творческий характер, повышают культурно-технический уровень общества. В основных фондах воплощена подавляющая и наиболее важная часть материальных ресурсов общества.

 Рассмотрим таблицу наличие и эффективность производственных фондов.

Таблица 2.7 – Показатели оснащенности и эффективности использования производственных фондов

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** |
|
| Фондооснащенность, тыс. руб.: | 233 | 244 | 343 |
| Фондовооруженность, тыс.руб/чел. | 137,5 | 139,2 | 218,5 |
| Фондоотдача, руб. | 4,9 | 2,3 | 2,7 |
| Фондоемкость, руб. | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| Коэффициент оборачиваемости оборотных средств | 3,37 | 1,35 | 1,96 |
| Продолжительность оборота оборотных средств, дней | 106,8 | 266,7 | 183,7 |

Показатель фондовооруженности показывает сколько основных средств приходится в расчете на одного работника и он увеличился на 58,9%. Происходит снижение фондоотдачи на 81,5%, показывает, что использование основных средств снижается на единицу продукции. Фондоемкостью называется обратный фондоотдаче показатель, фондоемкость показывает стоимость основных фондов производства, приходящихся на один рубль выпущенной в данной организации продукции. Фондоемкость за 2015 год равна 0,40 руб.

 От такого показателя, как коэффициент оборачиваемости зависит продолжительность оборота. Чем выше коэффициент оборачиваемости оборотных средств, тем меньше продолжительность оборота. Коэффициент оборачиваемости должен иметь тенденцию к увеличению, то есть на единицу стоимости оборотных средств должно приходиться как можно больше выручки. В МУП «ЯМТС РБ» коэффициент снижается на 58,1% за анализируемый период. Следовательно, происходит увеличение продолжительности оборота оборотных средств на 58,1%.

 Оборотные средства организации представляют собой стоимостную оценку фондов обращения и оборотных производственных фондов. Оборотные средства одновременно функционируют как в сфере производства, так и в сфере обращения, обеспечивая беспрерывность процесса производства и реализации продукции.

 Оборотные производственные фонды - это часть средств производства, которые полностью потребляются в каждом цикле производства, полностью переносят свою стоимость на производимую продукцию и целиком возмещаются после каждого производственного цикла.

 К ним относятся:

1. материально-производственные запасы (готовая продукция, сырье и материалы дня производства продукции и товары для реализации);
2. затраты в производстве;
3. расходы будущих периодов;
4. налог на добавленную стоимость;
5. средства в расчетах;
6. краткосрочные финансовые вложения;
7. денежные средства (наличные денежные средства, безналичные денежные средства и денежные документы).

 Далее рассмотрим состав и структуру оборотных средств МУП «ЯМТС РБ». Данные представлены в таблице 8.

Таблица 2.8 - **Состав и структура оборотных средств организации**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г., %** |
| **Тыс. руб.** | **В % к итогу** | **Тыс. руб.** | **В % к итогу** | **Тыс. руб.** | **В % к итогу** | **Тыс. руб.** | **В % к итогу** | **Тыс. руб.** | **В % к итогу** |
| 1.      Оборотные фонды, всего: | 7814 | 59,3 | 4077 | 59,5 | 6369 | 85,5 | 6163 | 59,5 | 11718 | 87,0 | 150,0 |
| в т.ч. сырье и материалы | 4696 | 60,1 | 908 | 22,3 | 3200 | 50,2 | 2533 | 41,1 | 8018 | 68,4 | 170,7 |
| незавершенное производство | 3118 | 39,9 | 3169 | 77,7 | 3169 | 49,8 | 3630 | 58,9 | 3700 | 31,6 | 118,7 |
| 2.      Фонды обращения, всего: | 5368 | 40,7 | 2775 | 40,5 | 1084 | 14,5 | 4194 | 40,5 | 1757 | 13,0 | 32,7 |
| в т.ч дебиторская задолженность | 5148 | 95,9 | 1672 | 60,3 | 1011 | 93,3 | 1832 | 43,7 | 647 | 36,8 | 12,6 |
| денежные средства | 220 | 4,1 | 1103 | 39,7 | 73 | 6,7 | 2362 | 56,3 | 1110 | 63,2 | 504,5 |
| Итого оборотных средств | 13182 | 100 | 6852 | 100 | 7453 | 100 | 10357 | 100 | 13475 | 100 | 102,2 |

 Создание производства всегда связано с людьми, которые работают в организации. Правильные принципы организации производства, оптимальные системы и процедуры играют, конечно же, важную роль, но производственный успех зависит от конкретных людей, их знаний, компетентности, квалификации, дисциплины, мотивации, способности решать проблемы, восприимчивости к обучению. Работники являются важнейшим ресурсом любой организации. Они создают новые продукты, контролируют качество, аккумулируют и используют финансовые ресурсы. Работники способны к постоянному совершенствованию и развитию. В то время как другие ресурсы ограничены, возможности и инициатива работников, человеческие ресурсы безграничны.

 Трудовые ресурсы - население занятое экономической деятельностью или способное трудиться, но не работающие по тем или иным причинам. Эффективность использования трудовых ресурсов является одним из важнейших качественных показателей работы предприятия, выражением эффективности затрат труда. Труд является основой и непременным условием существования и жизнедеятельности общества и индивидов.

 Далее рассмотрим среднегодовую численность работников МУП «ЯМТС РБ» и их структуру.

Таблица 2.9 - **Среднегодовая численность работников и их структура за 2012-2016 гг.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категории работников** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г., %** |
| **чел.** | **%** | **чел.** | **%** | **чел.** | **%** | **чел.** | **%** | **чел.** | **%** |
| Работники, занятые на с.-х. производстве | 61 | 100 | 48 | 100 | 39 | 100 | 48 | 100 | 48 | 100 | 78,7 |
|  в т.ч.:  | 40 | 65,6 | 35 | 72,9 | 32 | 82,1 | 32 | 66,7 | 32 | 66,7 | 80,0 |
|  -постоянные |
| -сезонные и временные | 7 | 11,4 | 7 | 14,6 | - | - | 7 | 14,6 | 7 | 14,6 | 100 |
| Служащие | 14 | 23,0 |  8 | 16,6  |  7 | 17,9  |  9 |  18,7 | 9 | 18,7 | 64,3 |
| Всего | 61 | 100 | 48 | 100 |  39 | 100 |  48 | 100 | 48 | 100 | 78,7 |

 Идет процесс модернизации (переход от ручного труда к машинам, оборудованию и к специальной технике). За 5 анализируемых лет работников занятых в сельском хозяйстве стало меньше на 21%. Рабочий день начинается с 8 часов утра и до 17 часов вечера, но в сезон уборки и посевной рабочие выходят посменно.

В таблице 10 приведены данные производительности и оплаты труда в МУП «ЯМТС РБ».

Таблица 2.10 – **Эффективность использования трудовых ресурсов и оплата труда**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г.,%** |
| Валовая продукция, тыс. руб. | 21561 | 18484 | 24365 | 39760 | 26216 | 121,6 |
| Среднесписочная численность всего, чел | 61 | 48 | 39 | 48 | 48 | 78,7 |
| Затраты живого труда всего, тыс. чел.-час | 69 | 65 | 59 | - | 63 | 91,3 |
| Фонд рабочего времени на 1 работника, тыс. чел.-час | 1,1 | 1,4 | 1,5 | 1,4 | 1,3 | 118,2 |
| Фонд оплаты труда, тыс. руб. | 7376 | 5986 | 4533 | 6978 | 7268 | 98,5 |
| Производительность труда на 1 чел.-час., тыс. руб. | 353,5 | 385,1 | 624,7 | 828,3 | 546,2 | 154,5 |
| Средняя заработная плата 1 работника, тыс. руб. | 120,9 | 124,7 | 116,2 | 145,4 | 151,4 | 125,2 |
| Оплата труда 1 чел.-час, руб. | 106,9 | 92,1 | 76,8 | - | 115,4 | 107,9 |
| Выручка на 1 руб. оплаты труда, руб. | 3,4 | 3,9 | 3,4 | 2,8 | 2,2 | 64,7 |

Рассматривая данные, представленные в таблице 2.10, можно заметить, что среднесписочная численность работников снизилась на 13 человек и на конец отчетного периода составила 48 человек. Не смотря на это, в рассматриваемый период наблюдается рост средней заработной платы на 1 работника на 25%.

 Анализ затрат на основное производство и их структура в МУП «ЯМТС РБ» приведен в таблице 2.11.

Таблица 2.11 - **Затраты на основное производство и их структура**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Элементы затрат** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** | **тыс. руб.** | **%** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Материальные затраты | 12218 | 55,0 | 4464 | 30,6 | 6877 | 39,3 | 8165 | 41,5 | 13266 | 46,8 |
| Затраты на оплату труда | 7376 | 33,2 | 6054 | 41,6 | 6939 | 39,7 | 6978 | 35,5 | 7298 | 25,7 |
| Отчисления на социальные нужды | 1611 | 7,2 | 1768 | 12,1 | 2026 | 11,6 | 2278 | 11,6 | 2387 | 8,4 |
| Амортизация  | 246 | 1,1 | 522 | 3,6 | 678 | 3,9 | 931 | 4,7 | 1123 | 4,0 |
| Прочие затраты | 770 | 3,5 | 1757 | 12,1 | 979 | 5,6 | 1305 | 6,6 | 4280 | 15,1 |
| Итого | 22221 | 100 | 14565 | 100 | 17499 | 100 | 19657 | 100 | 28354 | 100 |

Затраты на основное производство растут и к концу анализируемого периода составляют 28354 тыс. руб., что на 27,6% больше, чем затрат в 2012 году. Материальные затраты, которые к 2012 году составляли 12218 тыс. руб. и к концу анализируемого периода они составили 13266 тыс. руб. В структуре затрат на основное производство наибольший удельный вес приходится на материальные затраты, на втором месте – затраты на оплату труда.

 Спрос на продукты сельского хозяйства возрастает по мере роста численности населения. Поэтому на неизменной площади земли приходится производить больше продукции, что возможно только при возрастании вложений в землю. Таким образом, ограниченность площади сельхозугодий и спрос вызывают необходимость интенсификации сельскохозяйственного производства.

 **Интенсификация сельскохозяйственного производства - это** процесс возрастания количества экономических ресурсов, на каждой единице площади сельскохозяйственных угодий с целью увеличения выхода продукции с единицы площади.

Таблица 2.12 – **Уровень интенсивности сельскохозяйственного производства**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** | **2016 г. к 2012 г.,%** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Приходится на 100 га с.-х. угодий: | 567,8 | 512,5 | 626,7 | 599,7 | 521,9 | 91,9 |
|  основных фондов, тыс. руб. |
| производственных затрат, тыс. руб. | 757,1 | 442,6 | 627,0 | 411,7 |  |  |
| затрат труда, тыс. чел.-час | 2,3 | 2,0 | 2,1 | - | 1,3 | 56,5 |
| энергетических мощностей, л.с. | 115,2 | 132,3 | 156,0 | 103,9 | 87,7 | 76,1 |

Проанализировав таблицу можно сделать вывод о том, что за анализируемый период основные фонды приходящиеся на 100 га сельскохозяйственных угодий сократились на 8,1 %; производственные затраты на 100 га сельскохозяйственных угодий, также снизились на .

Таблица 2.13 – **Парк основных видов техники в МУП «ЯМТС РБ» на конец года, шт**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **С.-х. техника** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.** | **2016 г.** |
| Тракторы | 13 | 12 | 12 | 13 | 11 |
| Тракторные прицепы | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Грабли тракторные | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Сеялки | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 |
| Комбайны | 12 | 7 | 7 | 7 | 5 |
| Косилки | 2 | 2 | 2 | 2 | - |
| Пресс-подборщики | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 |
| Автомобили грузоперевозящие | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

 Анализируя данную таблицу, мы видим, что сильных изменении в количестве сельскохозяйственной техники не наблюдается, за исключением комбайнов. Количество комбайнов снизилось на 58%.

Низкая обеспеченность основными машинами и оборудованием, транспортными средствами в настоящее время обусловлена неудовлетворительным финансовым состоянием хозяйства, что привело к резкому снижению количества приобретаемой техники и уменьшению количества основных видов технических средств.

Таблица 2.14 – **Обеспеченность тракторами и комбайнами**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2012 г.** | **2013 г.** | **2014 г.** | **2015 г.**  | **2016 г.** |
| Приходится тракторов на 100 га пашни, шт | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,2 |
| Нагрузка пашни на 1 трактор, га | 177,3 | 247,25 | 232,6 | 359,2 | 432,5 |
| Приходится комбайнов на 100 га уборочной площади, шт | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 |
| Приходится уборочной площади на комбайн, га | 254,6 | 420,7 | 398,7 | 436,4 | 672 |

 Что касается обеспеченности анализируемого хозяйства тракторами и комбайнами за 2012 – 2016 гг., то здесь наблюдается тенденция на увеличение. И по тракторам, и по комбайнам увеличивается нагрузка на технику, на 59 % и на 62,1 % соответственно.

3. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ МУП «ЯМТС РБ»

3.1 Организация и экономическая эффективность перевооружения ремонтной мастерской

 Технологическое оборудование подвергается физическому и моральному износу и требует постоянного технического обслуживания. Работоспособность оборудования восстанавливается путем его ремонта. Организация ремонта и управление им составляет основное содержание производственного менеджмента в производственной инфраструктуре предприятия.

Ремонтное хозяйство предприятия представляет собой совокупность отделов и производственных подразделений, занятых анализом технического состояния технологического оборудования, надзором за его состоянием, техническим обслуживанием, ремонтом, разработкой мероприятий по замене изношенного оборудования на более новое и прогрессивное, обладающее высокими эксплуатационными показателями. Выполнение этих работ должно быть организовано с минимальными простоями оборудования, в кратчайшие сроки и своевременно, качественно и с минимальными затратами. Эффективность работы ремонтного хозяйства во многом предопределяет себестоимость выпускаемой продукции, ее качество и производительность труда на предприятии, так как удельный вес затрат на содержание и ремонт оборудования в себестоимости продукции достигает 6 – 14%.

Главной причиной значительных затрат на ремонт и техническое обслуживание технологического оборудования является его низкое качество, вследствие чего затраты в сфере эксплуатации продукции машиностроения за нормативный срок использования в 5 – 25 раз больше ее цены. По сравнению с лучшими зарубежными видами аналогичного класса отечественное технологическое оборудование и транспортные средства требуют в 3 – 5 раз больше средств на техническое обслуживание, эксплуатацию и ремонт.

Так как предприятие МУП «ЯМТС РБ» не предоставляет услуги сторонним организациям, я считаю целесообразным, создание ремонтной мастерской и последующее оказание услуг данного подразделения. Для повышения уровня рентабельности организации.

Для организации ремонтных мастерских необходимо, в первую очередь, определить размер капитальных вложений на дополнительное оборудование. Планировать потребность в ремонтно–технологическом оборудовании центральной ремонтной мастерской хозяйства или МТС целесообразно на основании установленной программы ремонтной мастерской по видам и объёмам выполняемых ремонтно-обслуживающих работ, ориентируясь на уровень технологического оснащения разработанных типовых мастерских данного типоразмера.

Расчёт дополнительных капитальных вложений приведён в таблице 1.

Дополнительные капитальные вложения:

∆К3 = ЗТР – ЗИ; (3.1)

где ∆К3- дополнительные капитальные вложения, тыс. руб.;

ЗТР – требуемые затраты на технологическое оснащение ремонтной мастерской, тыс. руб.;

ЗИ – средства, имеющиеся в распоряжении ремонтной мастерской, тыс. руб.

Отсюда:

∆К3 = ЗТР – ЗИ = 1217 – 300 = 917 тыс. руб.

Таблица 3.1 – **Определение величины дополнительных капитальных вложений по ЦРМ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование средств технологического оснащения** | **Требуется** | **Имеется** | **Недостает** |
| **количество, шт** | **стоимость, тыс. руб** | **количество, шт** | **стоимость, тыс. руб** | **количество, шт** | **стоимость, тыс. руб** |
| Кран подвеснойэлектрическийоднобалочный длямеханизации подъемно-транспортных работ. | 1 | 157 | - | - | 1 | 157 |
| Станок токарно-винторезный 1А625 | 1 | 450 | 1 | 100 | 1 | 350 |
| Станок сверлильный 2Н125 | 2 | 300 | 1 | 150 | 1 | 150 |
| Трансформатор сварочный ТД -500 | 1 | 50 | - | - | 1 | 50 |
| Таль электрическая ТЭ – 3 -51 | 1 | 30 | 1 | 10 | - | 20 |
| Комплект средств диагностирования | 1 | 85 | - | 25 | 1 | 60 |
| Установка для смазки | 2 | 70 | - | - | 1 | 70 |
| Компрессор стационарный ГСВ-06/8 | 1 | 50 | 1 | 15 | - | 35 |
| Электросверлилка ИЭ-1013 | 1 | 25 | - | - | 1 | 25 |
| Итого |   | 1217 | х | 300 | х | 917 |

 Анализируя данные таблицы, мы видим, что на оснащение ремонтной мастерской предприятию необходимы дополнительные капитальные вложения в размере 917 тыс. руб., так как прибыль её составляет за 2016 год всего 491 тыс. руб., что на 426 тыс. руб. меньше заявленного, то организации необходимо воспользоваться услугами банка, а именно взять кредит.

 Можно оформить кредит, в рамках государственной программы развития сельского хозяйства в Республике Башкортостан на 2013-2020 годы. При этом помощь со стороны администраций муниципальных районов должна заключаться в оказании содействия МТС в поиске ликвидов для обеспечения кредитных договоров.  Так, ОАО «Россельхозбанк» предлагает воспользоваться специальным кредитным продуктом под 8,5 % годовых.

Рассчитаем срок выплат и сумму платежа в месяц в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – **Расчет кредитных выплат**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Дата платежа** | **Остаток долга после выплаты** | **Погашение основного долга** | **Начисленные проценты** | **Сумма платежа** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | июн.17 | 409 653,38 | 16 346,62 | 3 017,50 | 19 364,12 |
| 2 | июл.17 | 393 190,98 | 16 462,41 | 2 901,71 | 19 364,12 |
| 3 | авг.17 | 376 611,96 | 16 579,01 | 2 785,10 | 19 364,12 |
| 4 | сен.17 | 359 915,51 | 16 696,45 | 2 667,67 | 19 364,12 |
| 5 | окт.17 | 343 100,80 | 16 814,72 | 2 549,40 | 19 364,12 |
| 6 | ноя.17 | 326 166,98 | 16 933,82 | 2 430,30 | 19 364,12 |
| 7 | дек.17 | 309 113,21 | 17 053,77 | 2 310,35 | 19 364,12 |
| 8 | янв.18 | 291 938,64 | 17 174,57 | 2 189,55 | 19 364,12 |
| 9 | фев.18 | 274 642,42 | 17 296,22 | 2 067,90 | 19 364,12 |
| 10 | мар.18 | 257 223,69 | 17 418,73 | 1 945,38 | 19 364,12 |
| 11 | апр.18 | 239 681,57 | 17 542,12 | 1 822,00 | 19 364,12 |
| 12 | май.18 | 222 015,20 | 17 666,37 | 1 697,74 | 19 364,12 |
| 13 | июн.18 | 204 223,69 | 17 791,51 | 1 572,61 | 19 364,12 |
| 14 | июл.18 | 186 306,16 | 17 917,53 | 1 446,58 | 19 364,12 |
| 15 | авг.18 | 168 261,71 | 18 044,45 | 1 319,67 | 19 364,12 |
| 16 | сен.18 | 150 089,45 | 18 172,26 | 1 191,85 | 19 364,12 |
| Продолжение таблицы 3.2 |
| 17 | окт.18 | 131 788,46 | 18 300,98 | 1 063,13 | 19 364,12 |
| 18 | ноя.18 | 113 357,85 | 18 430,62 | 933,5 | 19 364,12 |
| 19 | дек.18 | 94 796,68 | 18 561,17 | 802,95 | 19 364,12 |
| 20 | янв.19 | 76 104,04 | 18 692,64 | 671,48 | 19 364,12 |
| 21 | фев.19 | 57 278,99 | 18 825,05 | 539,07 | 19 364,12 |
| 22 | мар.19 | 38 320,60 | 18 958,39 | 405,73 | 19 364,12 |
| 23 | апр.19 | 19 227,92 | 19 092,68 | 271,44 | 19 364,12 |
| 24 | май.19 | 0 | 19 227,92 | 136,2 | 19 364,12 |
| Итого по кредиту: | 426 000,00 | 38 738,82 | 464738,82 |

 Таким образом, анализируя данные таблицы, видно, что взяв кредит на 24 месяца: ежемесячная плата составляет 19364,12 руб., переплата за кредит 38738,82 руб. или 9,09% от суммы кредита. Следовательно, общая сумма выплат будет 464738,82 руб.

 Себестоимость подсчитывают по одному виду продукции. Если мастерская осуществляет ремонт нескольких марок, то программа выражается в приведённых единицах ремонта, за которую принимается двигатель, занимающий в общем объёме работ наибольший удельный вес. По этой марке двигателя определяется себестоимость ремонта.

Производственную программу по проектируемому варианту в приведённых единицах (ремонта или обслуживания) рассчитывают по формуле:

АПР = $\frac{T\_{i}A\_{i}}{T\_{i\_{1}}}$ ; (3.2)

где: АПР – количество приведённых ремонтов, шт.;

Тi – трудоёмкость ремонта каждой марки двигателя, чел.-ч.;

Аi – программа ремонта каждой марки двигателя, шт.;

Тi1 – трудоёмкость ремонта единицы определённого вида продукции, к которой приводится вся программа, чел.-ч.

АПР1 =  = 39 усл. рем.;

АПР2 =  = 51 усл. рем.;

Расчет себестоимости ремонта двигателя по калькуляционным статьям должен учитывать только те затраты, которые изменяются в связи с предлагаемой технологией или организацией работ. При этом общепроизводственные и общехозяйственные расходы должны быть скорректированы прямым счетом по изменяющимся статьям (их пересчет пропорционально зарплате основных рабочих не допускается).

Затраты на ремонтные материалы

Срм = (Нм \* Цм - Но \* Цо), (3.3)

где Нм, Но — нормы расхода соответственно основных материалов и реализуемых отходов на один двигатель, натуральные единицы измерения; Цм, Цо — цена единицы соответственно основных материалов и реализуемых отходов по прейскуранту или договору, руб.

Расчет затрат на ремонтные материалы представлен в табл. 3.3.

Таблица 3.3 - **Затраты на ремонтные материалы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование материалов** | **цена, руб.кг** | **Норма расхода на один двигатель, кг** | **Затраты на один двигатель, руб.** | **Возвратные отходы, руб.** |
| **базовый** | **проектный** | **базовый** | **проектный** | **базовый** | **проектный** |
| Проволока порошковая | 45 | 0,64 | 0,56 | 28,8 | 25,2 | - | - |
| Углекислота | 7,6 | 3 | 2,7 | 22,8 | 20,5 | - | - |
| Промывочная жидкость | 6,4 | 12 | 12 | 76,8 | 76,8 | 45 | 45 |
| Итого | - | - | - | 128,4 | 122,5 | 45 | 45 |

Затраты на запасные части рассчитывают аналогично затратам на ремонтные материалы (табл. 3.4).

Затраты на ремонтные материалы и запасные части рассчитывают не по полной их номенклатуре, а только по тем видам, по которым нормы расхода изменяются в связи с предлагаемой технологией или организацией работ.

Таблица 3.4 - **Затраты на запасные части**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование материалов** | **Цена, руб/кг** | **Норма расхода шт/10 двигателей** | **Затраты на один двигатель, руб** |
| **базовый** | **проектный** | **базовый** | **проектный** |
| Коленчатый вал | 5700 | 8 | 1 | 970 | 89 |
| Гильза цилиндра | 440 | 40 | 15 | 374 | 103 |
| Итого | - | - | - | 1345 | 192 |

Транспортно-заготовительные расходы определяют в процентах от стоимости ремонтных материалов и запасных частей. Величина процента берется по фактическим данным предприятия (17,8 %).

Расчёт себестоимости ремонта трактора по калькуляционным статьям учитывает только те затраты, которые изменяются в связи с техническим оснащением ЦРМ.

Заработная плата производственных рабочих (ЗПр):

ЗПр = Тр ∙ Ч с.ср.; (3.4)

где Тр – трудоёмкость ремонта трактора: ( Тр1=300 чел.-ч, Тр2 = 280 чел.- ч); ЧС.СР – часовая тарифная ставка среднего разряда (ЧС.СР = 45 руб.).

ЗПР1 = 300 ∙ 45 = 13500 руб.;

ЗПр2 = 280 ∙ 45 = 12600 руб.;

Дополнительная заработная плата производственных рабочих определяется в процентах к основной. Процент берётся по фактическим данным (8,9 %);

ЗПД1 = 13500 ∙ 0,089 = 1202 руб.;

ЗПД2 = 12600 ∙ 0,089 = 1121 руб.; (3.5)

Начисления на заработную плату составляют 30,0 % от суммы основной и дополнительной заработной платы производственных рабочих:

НЗП1 = (13500 + 1202) ∙ 0,30 = 4410 руб.;

НЗП2 = (12600 + 1121) ∙ 0,30 = 4116 руб.; (3.6)

Затраты на силовую электроэнергию (Сэ) рассчитывают укрупнёно на основании мощности токоприёмников:

Сэ =  ; (3.7)

где Fc – установленная мощность оборудования, кВт;

Кс, КОБ – средние коэффициенты соответственно спроса и использования оборудования;

Цэ – стоимость 1 кВт \* ч электроэнергии, руб.;

ФДО – действительный фонд времени работы оборудования, ч;

А – производственная программа мастерской, шт. (усл. рем. и др.).

Сэ1=$\frac{(367\*0,6\*0,87\*2040)\*2,5}{39}$= 25051 руб/шт;

Сэ2= $\frac{(423\*0,6\*0,87\*2040)\*2,5}{51}$= 22080,6 руб/шт.;

Амортизационные отчисления (Ао) и отчисления на ремонты (Ркт) (капитальный и текущий) основных производственных фондов определяют по следующим формулам:

Ао =  ; (3.8)

Ркт =  ; (3.9)

где СЗД, СОб, СПИ – балансовая стоимость соответственно оборудования, зданий, ценного инструмента, приспособлений и инвентаря, руб.;

Qзд, QОБ, QПИ – средняя норма амортизационных отчислений соответственно здания, оборудования, ценного инструмента, приспособлений и инвентаря, %;

РЗД, РОБ, РПИ – средняя норма отчислений на ремонт соответственно здания, оборудования, ценного инструмента, приспособлений и инвентаря, %.

АО1 =  = 900 руб./шт.;

АО2 =  = 3991 руб./шт.;

РКТ1 =  = 187 руб./шт.;

РКТ2 =  = 3445 руб./шт.;

 Себестоимость ремонта с объекта по каждой статье отражена в таблице 3.3.

Таблица 3.3 – **Себестоимость ремонта двигателя Д-240 по статьям затрат**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование статьи** | **Затраты, руб** |
| **базовый** | **проектный** |
| Ремонтные материалы | 83,4 | 78,9 |
| Запасные части | 1345 | 192 |
| Транспортно-заготовительные расходы | 254 | 48 |
| Основная заработная плата производственных рабочих | 13500 | 12600 |
| Дополнительная заработная плата производственных рабочих  | 1202 | 1121 |
| Отчисления от заработной платы | 4410 | 4116 |
| Стоимость электроэнергии | 25051 | 22080,6 |
| Амортизационные отчисления  | 900 | 3991 |
| Затраты на капитальные и текущие ремонты | 187 | 3445 |
| Итого | 46932,4 | 47672,5 |

Что касается стоимости оказываемых услуг, то себестоимость ремонта двигателя Д-240 увеличиваем на 25,5 % и получаем выручку 64000 руб, с одного двигателя. Так как выше мы рассчитали, что предприятием будет производиться 51 усл. рем., то выручка за год составит 3264 тыс. руб. Также предприятием будут оказываться и другие услуги по ремонту и обслуживанию сельскохозяйственной техники и они составят примерно 10% от выручки за ремонт двигателей.

Рассчитав все затраты и себестоимость услуг, мы можем найти прибыль, которую они нам будут приносить.

 Прибыль – это часть выручки, остающаяся после возмещения всех затрат на производство и сбыт продукции.

На величину прибыли (дохода) существенно влияют как объем выпускаемой продукции, так и ее ассортимент, качество, величина себестоимости, совершенствование ценообразования и другие факторы. В свою очередь прибыль воздействует на такие показатели, как рентабельность, платежеспособность предприятия и другие.

**Прибыль-** превышение доходов от продажи товаров (услуг) над произведенными затратами. В общем виде прибыль определяется как разность между валовой выручкой и валовыми издержками:

**PF = TR - TC (3.10),**

**где PF – прибыль**

**TR – валовая выручка;**

**TC – валовые издержки.**

Прибыль является одним из обобщающих оценочных показателей деятельности предприятий (организаций, учреждений).

PF =3264-2431=833 тыс. руб.

Таким образом, мы видим, что прибыль от ремонта двигателей составила 833 тыс. руб. Также мы говорили о том, что прибыль за выполнение дополнительных работ и оказания услуг составит 326 тыс. руб., соответственно, общая прибыль ремонтной мастерской составляет 1159 тыс. руб.

Экономическую эффективность от применения новых средств технического оснащения центральной ремонтной мастерской рассчитывают по следующим показателям.

Годовая экономия от снижения себестоимости:

Эг = (Су1 ∙ кр – Су2) ∙ А2; (3.11)

где СУ1, СУ2 – себестоимость единицы продукции (работы) соответственно в базовых и проектном вариантах, руб.;

кр – коэффициент повышение моторесурса отремонтированных тракторов;

А2 – годовой объём производства продукции (работы) по проекту, натуральных единиц.

Эг = (46932,4 ∙ 1,3 – 47672,5) ∙ 51 = 2868475,6 руб.

Годовой экономический эффект - это показатель, характеризующий уменьшение всей совокупности затрат, связанных с производством годового объема продукции. Главное различие между понятием "годовая экономия от снижения себестоимости" и "годовой экономический эффект" заключается в полноте рассматриваемых затрат. Первый показатель обобщает только текущие затраты экономических ресурсов. Второй показатель помимо указанных ресурсов включает в анализ и единовременные затраты - капитальные вложения.

Годовой экономический эффект от снижения приведённых затрат:

Э = [(СУ1 + ЕН ∙ КУ1) кр – (СУ2 + ЕН ∙ КУ2)] ∙ А2; (3.12)

где Ен – нормативный коэффициент экономической эффективности капитальных вложений; Ен = 0,20);

КУ1, КУ2 – удельные капиталовложения соответственно в базовом и проектном вариантах (определяется путём деления общей суммы капиталовложений на годовой объём производства продукции в натуральных единицах), руб.

Э = [(46932,4 + 0,20∙ 426000/39) ∙ 1,35 – (47672,5 + 0,20 ∙ 1099000/51)] ∙ 51 = 730608,15 руб.

Срок окупаемости - минимальный временной интервал (от начала осуществления проекта), за пределами которого интегральный эффект становится и в дальнейшем остается неотрицательным. Иными словами, это период (измеряемый в месяцах, кварталах или годах), начиная с которого первоначальные вложения и другие затраты, связанные с инвестиционным проектом, покрываются суммарными результатами его осуществления.

Срок окупаемости дополнительных капитальных вложений (при условии КВ2 > КВ1).

Ток= $\frac{К\_{в2}-К\_{в1}}{э\_{г}}$; (3.13)

где КВ1, КВ2 – полное капиталовложения, соответственно по существующей и проектируемой мастерской, руб.

Ток = $\frac{1099000-426000}{2868475,6}$ = 2,3 года.

 Экономическая оценка технического перевооружения ремонтной мастерской показывает целесообразность дополнительного ее оснащения современным ремонтно-технологическим оборудованием, позволяющим увеличить номенклатуру и объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту машин и повысить качество их ремонта.

При ведении какой-либо хозяйственной деятельности необходимо регулярно анализировать ее итоги, чтобы понимать эффективность того или иного направления работы. Это нужно для определения, каким образом увеличить прибыль и рационализировать прилагаемые усилия для успешного ведения бизнеса. Главным показателем работы фирмы, предприятия или частного предпринимателя является рентабельность.

Рентабельностью называется показатель, характеризующий экономическую эффективность работы предприятия. Этот показатель дает возможность определить, в какой степени используются ресурсы (сюда относятся как материальные, так и производственные) для эффективной деятельности. Итоги работы коммерческих частей фирмы оценивается количественными характеристиками, а некоммерческие структуры характеризуются в первую очередь качеством выполненных работ. Рентабельностью можно назвать некий коэффициент полезного действия, который получается при работе предприятия.

Рентабельность активов высчитывается по формуле отношения прибыли организации, полученной за определенный период, к оцененной за этот же период стоимости самих активов:

 (3.14)

В расчет берется общая сумма активов, с учетом не только собственных, но и привлеченных средств (дебиторская задолженность, кредитные обязательства и пр.).

 RA = $\frac{1159}{28357.5}\*100\%$ = 4.1%

 Анализируя показатели полученные в данном разделе, мы видим, что оказание ремонтных работ сторонним организациям экономически эффективно. Так как при увеличении объема работ, прибыль увеличивается на 70%. Соответственно рентабельность увеличивается на 4,1%.

Экономическая эффективность – это соотношение результата и затрат факторов производственного процесса. Для количественного определения экономической эффективности используется показатель эффективности, также это – результативность экономической системы, выражающаяся в отношении полезных конечных результатов ее функционирования к затраченным ресурсам.

Таблица 3.4 – **Экономическая эффективность мероприятии по ремонту с.-х. техники**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016 г** | **Проект** |
| Выручка от продаж, тыс. руб. | 16257 | 19521 |
| Себестоимость, руб. | 15766 | 18197 |
| Прибыль, тыс. руб. | 491 | 1650 |
| Уровень рентабельности, % | 3,02 | 11,0 |

 По данным таблицы можно сделать вывод, что предложенные мероприятия по ремонту сельскохозяйственной техники экономически эффективны. Так как при увеличении объемов услуг выручка от реализации увеличивается на 16,7% , тогда как себестоимость увеличивается на 13,4%. Соответственно уровень рентабельности увеличился на 7,98%.

3.2 Оказание услуг машинно-тракторного парка сторонним организациям

В распоряжений МУП «ЯМТС РБ» находится 11 тракторов и 5 комбайнов. Таким образом, я считаю, целесообразным, для увеличения прибыли предприятия, предоставление сельскохозяйственной техники в аренду сторонним организациям. Учитывая то, что оснащенность данного предприятия тракторами и комбайнами низкая, то и оказание услуг будет проводиться в небольших количествах.

Выраженная сезонность проведения работ в земледелии обусловливает производство нескольких культур, сроки работ, по возделыванию которых не совпадают по времени. Это позволяет увеличить загрузку техники и механизаторов и уменьшить общую потребность в них. Исходя из этого мы можем составить график выполнения работ, по которым будем ориентироваться в осуществлении плана мероприятии по аренде транспорта.

В современных условиях, независимо от организационно-правовой формы хозяйствования организации, все внутренние структурные формирования должны работать на коммерческих началах, обеспечивая самоокупаемость и самофинансирование производственного процесса.

Организации функционируют как единое целое в то же время подразделения, входящие в их состав, должны обладать хозрасчётной деятельностью.

Основу финансово - экономических внутрихозяйственных отношений первичных подразделений основного и обслуживающего производства составляет ценовой механизм взаиморасчётов.

Для осуществления деятельности подразделений необходима организация ценообразования, то есть необходимо разработать цены, которые, как правило, называют планово-учётными или трансфертными.

Трансфертные цены устанавливаются на все виды товарно-материальных ценностей, работ и услуг, выполняемых и оказываемых в хозяйстве одним подразделением другим.

В основу цен на услуги машинно-тракторного парка положены сложившиеся затраты на использование МТП в организации. Цены учитывают приемлемый уровень рентабельности для организации. Предполагаемые цены на услуги приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5 - **Цены на работы и услуги машинно-тракторного парка**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Цена, руб.** |
| Услуги тракторного парка, усл. эт. га | 500 |
| Стоимость 1 нормо-смены зерноуборочных комбайнов, нормо-смена | 4000 |

Из данных таблицы мы видим, что наиболее затратными являются услуги зерноуборочных комбайнов. Исходя из этого можно сразу сказать, что наибольший доход мы получим именно от них. Принимая во внимание данные цены мы можем просчитать ожидаемую прибыль.

Планирование в рыночных условиях - это инструмент предвидения любых неожиданностей, которые могут возникнуть в сельскохозяйственной организации и поиска оптимальных возможностей с ними справиться. Особенности сельскохозяйственного производства сопряжены с рисками, но управлять им можно при помощи эффективного предприятия. Планирование как элемент системы внутрихозяйственных отношений позволяет заблаговременно учесть внутренние и внешние факторы, обеспечивающие благоприятные условия для нормального функционирования и развития сельскохозяйственной организации. Оно предусматривает разработку комплекса мероприятий, определяющих последовательность достижения конкретных целей с учётом возможностей наиболее эффективного использования ресурсов каждым внутрихозяйственных подразделением и сельскохозяйственной организацией в целом.

Учитывая тот фактор, что нагрузка на технику велика оказывать услуги мы будем, в небольших объемах, а именно услуги тракторов будут составлять 1500 усл. эт. га, а комбайнов 390 га. При этом надо учитывать, что для комбайнов норма выработки в 1 нормо-смену 13 га.

Исходя из этих данных посчитаем прибыль в таблице 3.6.

Таблица 3.6 – **Стоимость оказываемых услуг**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** | **Цена единицы, руб.** | **Стоимость работ, тыс. руб.** |
|
| Услуги тракторного парка, усл. эт. га | 1500 | 500 | 750000 |
| Стоимость 1 нормо-смены зерноуборочных комбайнов, нормо-смена | 30 | 4000 | 120000 |
| Итого, руб. | х | х | 870000 |

Анализируя полученные данные, с учетом низких затрат , мы получаем выручку в размере 870 тыс. руб.

Таблица 3.7 – **Экономическая эффективность оказания услуг машинно-тракторного парка сторонним организациям**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016 г** | **Проект** |
| Выручка от продаж, тыс. руб. | 16257 | 17127 |
| Себестоимость, руб. | 15766 | 16366 |
| Прибыль, тыс. руб. | 491 | 761 |
| Уровень рентабельности | 3,02 | 4,7 |

 Таким образом от внедренного мероприятия, мы получаем рентабельность в размере 4,7%. Это говорит нам о том, что данное предложение является экономически эффективным.

3.3 Предпосевная лазерная обработка зерна

В последние годы в России особую остроту приобрела проблема безопасности продуктов питания для потребителей, что связано с увеличением поступления на продовольственный рынок некачественных, фальсифицированных и опасных для здоровья продуктов.

Таким образом, главная задача, которая стоит перед сельским хозяйством страны, - это повышение эффективности выращивания сельскохозяйственных культур за счет использования посевных угодий, увеличения урожайности, снижения себестоимости и энергоемкости продукции, опираясь при этом на накопленный опыт и используя современные технологии в растениеводстве.

Наиболее эффективным методом выращивания сельскохозяйственных культур является предпосевная обработка посевного материала. Их существует более десятка, но мы выбирает один из них, комплексная обработка семян электрофизическими комплексами.

Стимуляция биохимических процессов осуществляется квантовофизическим воздействием лазерного света на все клетки с лавинным поглощением его молекулами и атомами и ускорением биосинтеза, в результате чего повышаются урожай и качество продукции.

Рассмотрим экономическую эффективность метода лазерной предпосевной обработки на примере МУП «ЯМТС РБ» с площадью посева яровой пшеницы 2115 га, среднее производство пшеницы – 33233 ц, урожайность без обработки – 17,6 ц/га. За продолжительность цикла примем длительность посевной – 5 дней.

Рассчитаем затраты, произведенные при реализации проекта. Капиталовложения определяются из суммы стоимости материалов и оборудования, применяемых в данной установке. Капиталовложения в общем виде равны:

К=Соб+Стр+См+Ссч+Спр, (3.15)

где Соб – стоимость оборудования, руб.;

Стр – транспортные расходы ( равны фактически произведенным затратам), складские расходы, руб.;

См – стоимость монтажа оборудования, руб.;

Ссч – единовременные капиталовложения в специальную строительную часть, обусловленное применением того или иного комплекта машин, руб.;

Спр – прочие расходы, руб.

Капиталовложения приведены в таблице 3.8:

Таблица 3.8 – **Капиталовложения проекта (стоимость материалов и оборудования)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименования** | **Количество, шт** | **Стоимость единицы, руб.** | **Стоимость, руб.** |
| Источник питания с регулятором выходного напряжения | 1 | 10000 | 10000 |
| Лазерный излучатель | 1 | 500 | 500 |
| Блок питания | 2 | 1050 | 2100 |
| Электродвигатель Р=2,2кВт | 1 | 6600 | 6600 |
| Соединительные элементы | 100 | 20 | 2000 |
| Шестеренки, валы | 5 | 800 | 4000 |
| Лента ранспортерная | 3 | 1000 | 3000 |
| Металлопрокат  | 4 | 600 | 2400 |
| Электроматериалы | х | х | 4000 |
| Прочее | х | х | 3000 |
| Затраты на монтаж | х | х | 4060 |
|  Итого | х | х | 41660 |

Эксплуатационные затраты определяют по выражению

Зэкс = Ззп + Зто + Зээ + Зоп + Зох, (3.16)

где Ззп – оплата труда с отчислениями на социальные нужды, руб.;

Зто - затраты на техобслуживание и текущий ремонт, руб.;

Зээ – затраты на электроэнергию, руб.;

Зоп – общепроизводственные затраты, руб.;

Зох –общехозяйственные затраты, руб.

Затраты на заработную плату вычисляют пог выражению:

Ззп = ЗТ \* nсут\* tст \* Кдоп \* Ку \* Кесн, (3.17)

где ЗТ – затраты труда, чел.час, ЗТ= 12 чел.час;

nсут – количество суток работы установки, nсут=5 сут.;

tст – часовая тарифная ставка, tст=16,28 руб/чел.ч.;

Кут – коэффициент условий труда, Кут= 1,5;

Кдоп – коэффициент доплаты, Кдоп=1,4;

Ку – уральский коэффициент, Ку =1,15;

Кесн-единый социальный налог, Кесн=1,26.

Ззп = 12 \* 5 \* 16,28 \* 1,5 \* 1,4 \* 1,15 \* 1,26 = 2972,30 руб.

 Общепроизводственные затраты составляют 20% от заработной платы:

Зоп =0,2 \* Ззп, (3.18)

Зоп = 0,2 \* 2972,30 = 594,46 руб.

 Общехозяйственные затраты составляют 13% от заработной платы:

Зох =0,13 \* Ззп, (3.19)

Зох=0,13 \* 2972,30=386,40 руб.

 Отчисления на текущий ремонт определяются как:

Зтр= m \* K, (3.20)

где m – норма отчислений на текущий ремонт, m=0,07,

Зтр = 0,07 \* 41660 = 2916,20 руб.

 Отчисления на капитальный ремонт определяются по выражению:

Зкр=mкр \* К, (3.21)

где mкр – норм отчислений на капитальный ремонт, mкр = 0,143.

Зкр = 0,143 \* 41660 = 5957,38 руб.

 Затраты на электроэнергию определяются по выражению:
Зээ = t \* P \*tсут \* nсут, (3.22)

где t – стоимость кВт.ч электроэнергии t = 2,5 руб./кВт.ч.;

Р –мощность токоприемников, Р =2,2 кВт;

tсут – время работы установки в сутки, tсут=12 ч/сут.

Зээ=2,5 \* 2,2 \* 12 \* 5= 330 руб.

 Годовые издержки на эксплуатацию составят:

Зэкс = 2972,30+594,46+386,40+2916,20+5957,58+330=13156,94 руб.

 Годовые затраты на реализацию мероприятия определяют по выражению

Зг=(Кр+Ен)\*К+Зэкс, (3.24)

где Кр - норма реновации основных фондов с учетом фактора времени, Кр=0,16;

Ен – нормативный коэффициент экономической эффективности, Ен=0,15;

Зг = (0,16+0,15)\*41660+13156,94=26071,54 руб.

 При производительности установки 0,3 т/ч и продолжительности работы установки в смену 12 часов (за сезон 60 часов), обработали 180 ц зерна. Таким образом, при норме высева 236 кг/га можно засеять обработанным зерном 68 га, предложенных в хозяйстве.

 Урожайность составила 17,6 ц/га. С применением комплекса предложенной технологии произошло увеличение урожайности на 15 – 18 % относительно существующей технологии. Таким образом, урожайность составила примерно 20,6 ц/га.

 Отсюда при цене реализации зерна 865 руб./ц стоимостная оценка результатов составит:

Рt= ∆m \* Р = 129,2 \* 865 =111758 руб. (3.25)

 Посчитаем прибыль получаемой в результате реализации дополнительно полученного количества продукции:

Рс = Рt – К= 111758-41660 =70098 руб. (3.26)

Таблица 3.9 – **Экономическая эффективность предпосевной лазерной обработки зерна**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016 г**  | **Проект** |
| Выручка от продаж, тыс. руб. | 16257 | 16369 |
| Себестоимость, руб. | 15766 | 15792 |
| Прибыль, тыс. руб. | 491 | 561 |
| Уровень рентабельности | 3,02 | 3,6 |

Рассмотрим таблицу 3.10, в которой представлена экономическая эффективность всего предприятия после внедрения ремонтной мастерской, услуг машинно-тракторного парка и предпосевной лазерной обработки зерна.

Таблица 3.10 – **Влияние предлагаемых мероприятий на** **экономическая эффективность деятельности предприятия**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Показатель** | **2016 г.** | **Проект** |
| Выручка от продаж, тыс. руб. | 16257 | 21373 |
| Себестоимость, руб. | 15766 | 18223 |
| Прибыль, тыс. руб. | 491 | 3134 |
| Уровень рентабельности | 3,02 | 17,2 |

 Таким образом, можно сказать о том, что разработанные нами мероприятия положительно сказываются на деятельности организации, и их применение непосредственно влечет за собой достижение цели любой организации - получение наибольшей прибыли.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

В процессе выполнения выпускной квалификационной работы мы выполнили поставленные перед нами цели и задачи.

 В первой главе рассмотрены теоретические основы функционирования машинно-технологических станции.

 Во второй главе рассмотрена характеристика организации и были рассчитаны основные производственно-экономические показатели МУП «Янаульская МТС РБ».

 В третьей главе предложены услуги ремонтной мастерской, машинно-тракторного парка и предпосевная лазерная обработка зерна.

 После внедрения данных услуг в организации увеличится прибыль на 2643 тыс. руб., уровень рентабельности также увеличится на 14,2%.

 Проанализировав динамику работы МУП «ЯМТС РБ» н 2012-2016 годы, можно заметить:

- общая посевная площадь по сравнению с 2012 годом увеличилась на 62,1%;

- численность рабочих снизилась на 13 человек, по сравнению с базисным годом, при этом фонд оплаты труда увеличился на 32 тыс. руб;

- снижается дебиторская и кредиторская задолженности на 87,4% и 86,2%;

- снижается прибыль от продаж на 90,9%.

 За счет того, что направление специализации растениеводство, соответственно, и прибыль у предприятия только от него.

Также предлагаю ряд предложений по улучшению финансовых результатов МУП «ЯМТС РБ» :

1) расширить количество оказываемых услуг, за счет организации ремонтных мастерских. При оказании 51 усл. рем. выручка организации увеличивается на 3264 тыс. руб. и составит 19521 тыс. руб., что приведет к повышению уровня рентабельности до 11,0 %.

2) начать оказывать услуги машинно-тракторного парка сторонним организациям. Таким образом, получаем выручку в размере 870 тыс. руб. и рентабельность предприятия увеличивается на 1,68%.

3) повысить урожайность яровой пшеницы, за счет предпосевной лазерной обработки. С применением комплекса предложенной технологии произошло увеличение урожайности на 15 – 18 % относительно существующей технологии. И рентабельность увеличивается на 0,58%.

 Реализация предложенных мероприятий позволит организации увеличить выручку приблизительно на 5116 тыс. руб., общий экономический эффект составит 2643 тыс. руб., уровень рентабельности возрастет с 3,02% до 17,2%.

Наибольший экономический эффект ожидается от разработки мероприятия ремонтной мастерской.

Реализация вышеуказанных мероприятий будет способствовать улучшению финансового состояния МУП «Янаульская МТС РБ» Янаульского района Республики Башкортостан.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Бухгалтерский баланс за 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 гг.

2. Устав МУП «Янаульская МТС РБ».

3.Государственная программа развития АПК 2013-2020 гг.

4. Указ Президента РФ «О мерах по созданию МТС для обслуживания сельскохозяйственных товаропроизводителей» от 10.09.1996 г. № 1341

# 5. Федеральной целевая программа "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года" (с изменениями на 25 мая 2016 года)

6.Постановление Правительства РФ от 14 июля 2012 г. N 717 "О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020годы"

7. Ансофф И. Стратегический менеджмент - М.: Изд-во ФинПресс, 2014. - 508 стр.

8. Баутин В.М. Устойчивое развитие сельских территорий: сущность, термины и понятия // Агрожурнал. - 2014.

9. Бойцов А. Обеспечить устойчивое развитие сельских территорий // АПК: экономика, управление. - 2013.

10. Бочкарева Т.В. Стратегия развития муниципального образования: технологические основы программирования. М.: Московский общественный научный фонд; АНО «УРБЭКС-РАЗВИТИЕ», 2013. - 198 стр.

11. Виханский О.С. Стратегический менеджмент - М.: Гардарики, 2012. -. 528 стр.

12. Виханский О.С., Наумов А.И. Менеджмент - изд. 3-е, испр. и доп. - M.: Экономистъ, 2014. - 528 стр.

13. Гапоненко А.Л., Панкрухин А.П. Стратегическое управление: учеб. для студентов вузов. - М.: Изд-во ОМЕГА - Л, 2016. - 446 стр.

14. Исаева Э.Ф. Приоритетные направления развития сельского хозяйства в Республике Башкортостан.

15. Зайченко Н.П., Полоник С.С. // Основные положения национальной стратегии устойчивого социально-экономического развития // [www.portalus.ru/](http://www.portalus.ru/)

16. Кормаков Л.Ф. Машинно-технологические станции в системе внутрипромышленного производства. Проблемы и решения. М.: ВНИЭТУСХ, 2012 г

17. Кумпилова А.Р. Организация машинно-технологических станций в условиях дефицита материально-технических ресурсов. - Зерноград: ВНИПТИМЭСХ, 2013 г.

18. Нечитайлов С. Н. Интеграционные процессы при использовании техники / С. Н. Нечитайлов // Достижения науки и техники АПК. – 2014. – 275 стр.

19. Палаткин И. Дифференциация сельских территорий по уровню развития // АПК: экономика, управление. – 2014. – 404 стр.

20. Рогожина О. В. Развитие районных МТС / О. В. Рогожина // Техника и оборудование для села. – 2015. – 752 стр.

21. Ткаченко И. Н. Совершенствование экономических взаимоотношений МТС с сельхозтоваропроизводителями / И. Н. Ткаченко // Техника и оборудование для села. – 2013. – 421 стр.

22. Северный А. Э. Перспективы развития машинно- технологических станций в сельском хозяйстве РФ / А. Э. Север- ный, М. В. Назаров // Достижения науки и техники АПК. – 2015. – 642 стр.

23. Семин А. Стратегическое планирование и управление в системе регионального агропромышленного комплекса // АПК: экономика, управление. - 2012. – 823 стр.

24. Сидыганов Ю. Повышать техническую оснащенность машинно-технологических станций / Ю. Сидыганов, К. Киселева // АПК: экономика, управление. – 2012. – 564 стр.

25. Солодкина Л. А. Совершенствование организационной структуры МТС с целью повышения эффективности инвестиций в АПК /Л. А. Солодкина // Машинно-технологическая станция. – 2013. – 325 стр.

26. Скальная М. Механизм реализации Концепции устойчивого развития сельских территорий России. - 2015. – 526 стр.

27. Стопалов С. Г. Старые и новые МТС / С. Г. Стопалов // Машинно-технологическая станция. – 2013. – 586 стр.

28. Устойчивое развитие сельской местности: концепции и механизмы // Никоновские чтения. Российская академия, 2014. – 415 стр.

29. Черноиванов В.И., Михлин В.М., Северный А.Э. Машинно-технологическая станция. Организация, структура, виды работ, техника, нормативы, передовой опыт.- М.: ГОСнити, 2012 г.

30. Черноиванов В. И. Машинно-технологическая станция. Организация, структура, виды работ, техника, нормативы, передовой опыт / В. И. Черноиванов, А. Э. Северный, В. М. Михлин. – 2-е изд., доп., перераб. – М.: ГОСНИТИ, 2013. – 332 с.